ПРИЈЕДЛОГ

На основу члана 16. став 5. и 6. Закона о јавним путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број: 89/13 и 83/19), члана 2. став 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број: 63/11 и 111/21), члана од 43 до 56 Правилника о одржавању, рехабилитацији и заштити јавних путева и путних објеката ("Службени гласник Републике Српске", број: 6/15), члана 9. и 21. Одлуке о локалним, некатегорисаним путевима и улицама у насељима на подручју града Зворник ("Службени гласник Града Зворник", број: 4/17 и 16/17) и утврђеног програма рада Скупштине Града Зворник за 2026. годину, Одјељење за стамбено комуналне послове и послове саобраћаја Скупштини Града Зворник, доставља:

ПРОГРАМ
рада зимског одржавања градских улица, тротоара, паркова, улица и путева у приградским насељима, те локалних и некатегорисаних путева на територији града Зворника за 2026. и 2027. годину

На основу члана 9. Одлуке о локалним, некатегорисаним путевима и улицама у насељима на подручју града Зворник („Службени гласник Града Зворник", број: 4/17 и 16/17) Одјељење за стамбено комуналне послове и послове саобраћаја Градске управе Града Зворник, као надлежни управљач пута, дужно је да организује чишћење и одржавање проходности путева и улица у зимском периоду према плану и програму зимског одржавања.

Оперативни план рада зимског одржавања састављен је на основу претпоставке да ће зима текуће године имати просјечне климатске карактеристике у климатској зони града Зворника, односно да ће средња зимска температура имати просјечне вриједности.

Комплетна организација радова на остваривању задатака из области зимског одржавања, градских улица, тротоара, паркова, улица и путева у приградским насељима, као и локалних и некатегорисаних путева на територији града Зворника обухваћени су овим програмом рада.

Зимско одржавања зависи од: врсте, обима и количине падавина, а исто ће бити прилагођено временским условима, и то:
- ледена киша,
- лаке снијежне падавине до 5 cm,
- снијежне падавине преко 5 cm.

Програм рада зимског одржавања обухвата следеће радње:
- Набавка, транспорт и истовар камене фракције (гранулације 4-8 mm) на веће успоне локалних и некатегорисаних путева у складу са програмом.
- Разгртање снијега са градских улица, локалних и некатегорисаних путева.
- Посипање соли на градским улицама, тротоарима, степеништима и осталим јавним површинама, те посипање соли на локалним и некатегорисаним путевима у складу са потребама.
- Утовар и одвоз снијега са градских улица и тротоара у случају већег накупљања.

Све активности око уклањања снијежних наноса и леда са тротоара испред пословних простора, предузећа, трговинских радњи, угоститељских објеката и других правних лица, предузетника и установа, као и посипање соли, вршиће власници или корисници тих објеката. Контролу и надзор на извршењу горе наведених послова врши Одјељење комуналне полиције.

У складу са чланом 3. Правилника о саобраћају у зимским условима („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 83/20) зимска опрема на возилима је неопходна у периоду од 01.11. текуће године до 01.04. наредне године, тако да ће у складу с тим зимско одржавање обухватати период од 01.11.2026. до 01.04.2027. године. У зависности од временских услова, а уколико дође до падавина или потребе за интервенцијом, управљач пута дужан је интервенисати и мимо наведених термина.

1. Руковођење зимским одржавањем

Зимским одржавањем руководи управљач пута, односно надзорни орган именован од стране Градоначелника. Изабрани извођач радова врши зимско одржавање градских улица, тротоара, паркова, улица и путева у приградским насељима, те локалних и некатегорисаних путева на територији града Зворника.

Извођач радова је дужан одмах након потписавања уговора о зимском одржавању, доставити надзорном органу писано Рјешење о именовању одговорне особе - руководиоца зимског одржавања, као и списак потребне механизације за зимско одржавање.

2. Зимско одржавање градских улица, као и улица и путева у приградским насељима Каракај, Улице, Економија, Челопек, Шћемлија, Кула Град и Дивич

Зимско одржавање градских улица као и улица и путева у приградским насељима обухвата:

- Разгртање снијега са улица и путева, посипање индустријске соли на градским улицама и камене фракције (гранулације 4-8 mm) на путевима и улицама у приградским насељима у складу са потребама,
- Утовар снијега и леда у камион са градских улица и тротоара, те одвоз на депонију удаљену до СТД 3km у складу са потребама,
- Ручно посипање соли на тротоарима, паркинг просторима, парковима и степеништима у граду, врши АД "Водовод и комуналије" које индустријску со преузима од извођача радова задуженог за зимско одржавање градских улица. Такође, у надлежности А.Д. „Водовод и комуналије“ је и прочишћавање запушених сливника и сливних решетки.

Приликом уклањања снијега и леда са коловоза водити рачуна о „вјештачким избочинама" и ивичњацима да не би дошло до оштећења истих. У случају настанка штете одговоран је извођач радова.

Чишћење градских улица се врши по следећим приоритетима, и то:
1. Улице и путеви првог приоритета:
   - Светог Саве,
   - Браће Југовића,
   - Патријарха Павла,
   - Карађорђева,
   - Краља Петра I Карађорђевића,
   - Вука Караџића, Јадарска и Рибарска,
   - 9. Април, Гаврила Принципа, Радничка и Вратоломачки пут,
   - Браће Стефановића,
   - Браће Обрадовића, Симе Перића,
   - Мајевичка, те у наставку исте локални пут ЛП07 (Зворник-Шћемлија-Глумина), и огранци главних улица гдје је могуће прићи са возилом за чишћење.
2. Улице и путеви другог приоритета:
   - Болничка и Каменичка,
   - Улица Српских јунака,
   - Ослобођења,
   - Горњи пут, и
   - Ђурђевданска.

Градске улице првог и другог приоритета чисте се чим почну снијежне падавине, за вријеме снијежних падавина, а најдуже један дан након престанка истих, након чега слиједи чишћење улица и путева у приградским насељима, и то: Каракај, Улице, Економија, Челопек, Шћемлија, Кула Град и Дивич.

Чишћење снијега и посипање индустријске соли обављаће се у свим улицама у којима је могућ приступ механизације. Обавезују се власници моторних возила да иста паркирају прописно, како би се чишћење снијега одвијало несметано. Зимско одржавање и чишћење градских улица се врши свакодневно уколико је то неопходно.

Напомена: За зимско одржавање у граду користиће се искључиво индустријска со, због зачепљења сливних решетки, канализационих одвода, као и штете трећим лицима и сл.

3. Зимско одржавање локалних и некатегорисаних путева

Зимско одржавање локалних и некатегорисаних путева обухвата:

- Довоз и депоновање камене фракције (гранулације 4-8 mm) на веће успоне локалних и приоритетних некатегорисаних путева,
- Разгртање снијега са локалних и приоритетних некатегорисаних путева,
- Посипање мјешавине индустријске соли и камене фракције (гранулације 4-8 mm) на локалним и приоритетним некатегорисаним путевима по потреби (на узбрдицама),

Јавни пут првог и другог приоритета се сматра проходним у зимским условима уколико висина утабаног снијега на коловозу не прелази 10 cm, а кретање возила је могуће уз кориштење зимске опреме. Путеви трећег приоритета и остали путеви се сматрају проходним уколико висина снијега не прелази 15 cm, а кретање возила је могуће уз коришћење зимске опреме.

Уколико снијежни покривач на путевима буде већи од 10 cm, односно 15 cm, извођач је дужан да без одлагања приступи чишћењу снијега са путева у мјесним заједницама по следећим приоритетима:

1. Путеви првог приоритета (чисте се први дан):
   - ЛП01 Камени мост - Горња Каменица,
   - ЛП02 Каменичка ријека - Лијешањ,
   - ЛП03 Јошаничка ријека – Липље - Бијељевина,
   - ЛО04 Зворник - Кула Град,
   - ЛП05 Златне воде - Снагово - Бијељевина,
   - ЛП06 Снагово (Рашидов Хан) - Црни Врх,
   - ЛП08 Ораовац - Крижевићи - Парлог - Баљковица,
   - ЛП09 Јардан (Надвожњак) - Доњи Грбавци - Китовнице - Дуги дио,
   - ЛП10 Цер - Горњи Грбавци,
   - ЛП11 Бијели Поток - Сјенокос - Калудрани - Клиса,
   - ЛП12 Петковци - Клиса - Малешић,
   - ЛП13 Шетићи - Бошковићи,
   - ЛП14 Козлук - Малешић - Јусићи,
   - ЛП15 Доњи Скочић - Горњи Скочић - Српска Витиница,
   - ЛП16 Кисељачки пут - Кисељак,
   - ЛП17 Средњи Шепак - Горњи Шепак,
   - ЛП18 Средњи Шепак - Брањево - Локањ - Брањево - Доња Пилица,
   - ЛП19 Доња Пилица - Кула - Баре - Коса - Пећине - Доња Пилица,
   - ЛП20 Јошаничка ријека - Ново Село (Узовница),
   - ЛП21 Махмутовићи - Глумина - Ораовац,
   - ЛП22 Челопек - Мали Челопек,
   - ЛП23 Глиница - Улице - Челопек,
   - ЛП24 Челопек - Цер (преко Бошњаковића и Савића),
   - ЛП25 Магистрални пут М19 - Економија - Магистрални пут М19,
   - ЛП26 Пећине - Бањица,
   - ЛП27 Надвожњак - Жељезничка станица - Клаоница - Школа - Гранични прелаз,
   - ЛП28 Козлук - Табанци - Сјенокос,

2. Путеви другог приоритета (чисте се други дан):
   - Магистрални пут - Паљевићи
   - Дрињача - Луке
   - Дрињача - Костјерево (два правца)
   - Магистрални пут - Ђевање
   - Горња Каменица – Шијаковићи
   - Каменичка ријека – Лијешањ
   - Бакрачи - Глођанско брдо - ријека Дрињача
   - Нови мост (Јошаница) - Папратница - Јошаница - Гај
   - Липље - Самари
   - Липље - Султановићи - Маричићи
   - Асфалтна База - Ново Село
   - Магистрални пут - Ново Село
   - Зворник - Шћемлија
   - Златне воде (Зворник) - Кула град
   - Куљански пут - Г.Снагово - Бијељевина
   - Г.Снагово (Р.Хан) - Црни врх
   - Електро постројење – Раскршће Глумина
   - Крижевићи - Китовнице - Дуги дио
   - Парлог - Баљковица - Пандурица
   - Јардан (надвожњак) - Д.Грбавци
   - Ђулићи - (Дураковићи и Радава)
   - Поље (Мајдан) - Кучић Кула и Регионални пут - Лупе
   - Доњи Шетићи - Горњи Шетићи

- Шетићи - Брдо - Томићи
- Тршић - Живковина
- Тршић - гробље Овчаревац
- Тршић - Крстићи
- Тршић - Соколина
- Тршић - Марковићи
- Магистрални пут - Табанци – Магистрални пут
- Кисељачки пут- Школа Буложани
- Доња Трновица (црква) – Тадићи - Горња Трновица – Локањ
- Кружни пут Пађине – Трновица
- Кружни пут Пађине
- МЗ Роћевић - Пецка, Врела, Писићи и Гробље
- Кружни пут у Доњем Шепку
- С. Шепак – Вишње
- МЗ Брањево
- Локањ, Пантићи
- Локањ, Радоњићи
- Локањ, Савићи
- Локањ, Манојловићи - Лазаревићи
- Локални пут за Локањ – Подосоје

3. Путеви трећег приоритета су сви други путеви који не спадају у путеве првог и другог приоритета, а чисте се након чишћења путева првог и другог приоритета у складу са потребама и процјеном надзорног органа.

Извођач је дужан да чисти и друге путне правце у мјесним заједницама у складу са потребама, а по захтјеву представника савјета мјесних заједница и одобрењу надзорног органа.
Набавка, транспорт и истовар камене фракције (гранулације 4-8 mm) вршиће се на следећим путним правцима, приказаним у Табели 1.

Р.Б.	РЕЛАЦИЈА	ДУЖИНА	КОЛИЧИНА
1.	Магистрални пут - Палъевићи	3,20 km	20,00 m³
2.	Дрињача - Луке	1,80 km	10,00 m³
3.	Дрињача - Костјерево (два правца)	3,80 km	40,00 m³
4.	Магистрални пут - Ђевање	2,00 km	20,00 m³
5.	Камени мост - Горња Каменица (Шијаковићи)	15,00 km	50,00 m³
6.	Каменичка ријека - Лијешањ	4,80 km	30,00 m³
7.	Бакрачи - Глоћанско брдо - ријека Дрињача	3,50 km	20,00 m³
8.	М.Пут (Каменолом) - Липље - Бијељевина	8,10 km	60,00 m³
9.	Нови мост (Јошаница) - Папратница - Јошаница - Гај	3,20 km	20,00 m³
10.	Липље - Самари	3,40 km	20,00 m³
11.	Липље - Султановићи - Маричићи	6,00 km	20,00 m³
12.	Асфалтна База - Ново Село	2,00 km	20,00 m³
13.	Магистрални пут - Ново Село	1,40 km	10,00 m³
14.	Шћемлија - Хоча - Магистрални пут	1,50 km	20,00 m³
15.	Зворник - Шћемлија	1,50 km	25,00 m³
16.	Златне воде (Зворник) - Кула град	5,00 km	30,00 m³
17.	Куљански пут - Г.Снагово - Бијељевина	13,00 km	60,00 m³
18.	Г.Снагово (Р.Хан) - Црни врх	4,60 km	20,00 m³
19.	Ораовац-Глумина - Махмутовићи	5,70 km	20,00 m³
20.	Ораовац - Крижевићи - Парлог	5,80 km	60,00 m³
21.	Крижевићи - Китовнице - Дуги дио	6,50 km	40,00 m³
22.	Парлог - Баљковица - Пандурица	5,00 km	40,00 m³
23.	Јардан (надвожњак) - Д.Грбавци	6,00 km	30,00 m³
24.	Цер (Дардагани) - Горњи Грбавци	4,00 km	40,00 m³
25.	Бијели Поток - Калудрани - Клиса	5,70 km	40,00 m³
26.	Ђулићи - (Дураковићи и Радава)	3,00 km	15,00 m³
27.	Поље (Мајдан) - Кучић кула и Регионални пут - Лупе	3,00 km	20,00 m³
28.	Петковци - Клиса	2,00 km	30,00 m³
29.	Доњи Шетићи - Горњи Шетићи	2,30 km	20,00 m³
30.	Шетићи - Бошковићи	2,50 km	30,00 m³
31.	Шетићи - Брдо - Томићи	1,60 km	20,00 m³

32.	Козлук - Малешић (Шакотићи) - Клиса	8,20 km	80,00 m³
33.	Малешић (Шакотићи) - Јусићи	2,00 km	30,00 m³
34.	Маг. пут МІ-115 (Челопек) - Мали Челопек - Регионални пут R456	3,80 km	20,00 m³
35.	Челопек - Цер	2,00 km	10,00 m³
36.	Тршић - Живковина	4,00 km	30,00 m³
37.	Тршић - гробље Овчаревац	2,30 km	10,00 m³
38.	Тршић - Крстићи	1,50 km	10,00 m³
39.	Тршић - Соколина	2,00 km	10,00 m³
40.	Тршић - Марковићи	1,00 km	10,00 m³
41.	Маг. пут МІ-115 - Горњи Табанци - (насеље Радићи) - Сјенокос	4,40 km	30,00 m³
42.	Маг.пут МІ115 - Скочић - Маг.пут МІ-115	3,80 km	30,00 m³
43.	Киселјачки пут- Школа Буложани - Киселјачки пут	1,50 km	8,00 m³
44.	Киселјачки пут - Киселјак	6,20 km	10,00 m³
45.	Доња Трновица - Горња Трновица	5,00 km	20,00 m³
46.	Маг. пут МІ-115 - Пађине	2,00 km	10,00 m³
47.	МЗ Рођевић - Пецка, Врела, Писићи и Гробље	3,00 km	20,00 m³
48.	Маг. Пут МІ-115 - Д. Шепак - Дебела међа	1,50 km	10,00 m³
49.	С. Шепак - Г. Шепак	2,60 km	20,00 m³
50.	С. Шепак - Вишњик	1,00 km	10,00 m³
51.	Кружни пут кроз Брањево	2,50 km	20,00 m³
52.	Брањево - Локањ (Лазаревићи)	11,10 km	50,00 m³
53.	Локални пут за Локањ - Пантићи	3,00 km	20,00 m³
54.	Локални пут за Локањ - Радоњићи	4,00 km	20,00 m³
55.	Локални пут за Локањ - Савићи	5,00 km	30,00 m³
56.	Манојловићи - Лазаревићи	1,00 km	10,00 m³
57.	Локални пут за Локањ – Подосоје	3,50 km	20,00 m³
58.	Д.Пилица - Кула - Баре - Пећина - Д.Пилица	20,00 km	80,00 m³

Набавка, транспорт и истовар камене фракције (гранулације 4-8 mm) вршиће се и на другим путним правцима по потреби и по процјени надзорног органа у договору са представником савјета мјесне заједнице. Планирана камена фракција мора бити извезена до почетка снијежних падавина.

4. Праћење рада зимског одржавања

Руководилац зимског одржавања кога је рјешењем именовао извођач радова дужан је водити дневник рада и радне налоге за машине ангажоване на пословима зимског одржавања. Дневник рада и радни налози морају бити овјерени од стране надзорног органа најкасније у року од 48 сати од извршене интервенције.

У дневник рада се осим уобичајених података уноси следеће:

- температура ваздуха према подацима Хидрометеоролошког завода,
- висина снијежног покривача на дионици која се чисти,
- врста радова са подацима о количинама и утрошеном времену,
- евентуални непредвиђени радови са потврдом одобрења надзорног органа.

Дневник рада је документ који служи за обрачун извршених радова. Представници савјета мјесних заједница својим потписом и печатом у дневнику потврђују тачност уписаних података који се односе на дату мјесну заједницу.

Извођач радова је дужан доставити списак механизације којом располаже и то:

- За градске улице и приградска насеља, минимално 3 возила са опремом за чишћење и разгртање снијега и камион кипер за утовар и одвоз снијега са градских улица у случају већих падавина,
- За локалне путеве, минимално 4 возила са опремом за чишћење и разгртање снијега.

По налогу управљача пута - надзорног органа, а у сарадњи са мјесним заједницама, зимско одржавање ће се вршити и мимо овог програма у случају већих снијежних падавина, невремена и сл., а подвешће се под - непредвиђене радове.

Уколико се укаже потреба за ангажовањем трећих лица, чишћење снијега (без извоза камене фракције и посипања соли), у појединим мјесним заједницама вршиће и трећа лица са којима Град Зворник склопи уговор.

Представници мјесних заједница дужни су да уклоне оборено растиње и стабла са пута, како би се обезбједио пролаз механизацији за чишћење, а уколико у ванредним ситуацијама нису у могућности да тоураде укључиће се Служба цивилне заштите и Професионална ватрогасно-спасилачка јединица са којима ће се координирати рад на терену, ради отклањања посљедица невремена.

Представници савјета мјесних заједница нису овлаштени да издају налоге за послове зимског одржавања, већ само врше контролу извршених послова у координацији са надзорним органом.

Извођач радова зимског одржавања је дужан да се одазове позиву Наручиоца радова, најкасније до 30 минута по позиву и започне са обављањем наложеног посла у кординацији са надзорним органом.

Изабрани извођач радова је дужан благовремено обезбједити посипни матеиријал (индустријску со и камену фракцију) за зимско одржавање, а дужан је да се код сваког изласка на терен обавезно јави представнику савјета мјесне заједнице.

Возачи су дужни да употребљавају зимску опрему.

Пјешаци су дужни да у отежаним зимским условима кретања у случају снијега и леда на тротоарима и дуж путева док се крећу истим користе адекватну зимску обућу.

Одржавање путева и улица по овом програму обухвата радне дане и дане викенда.

Ступањем на снагу овог програма престаје да важи програм донесен за 2025. и 2026. годину („Службени гласник Града Зворник“, број: 15/25).

Обрађивач:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:
ГРАДОНАЧЕЛНИК