



# РЕПУБЛИКА СРПСКА

## ГРАД ЗВОРНИК

### ГРАДОНАЧЕЛНИК

Светозар Савић 124 75400 Зворник, Тел: 056/232-200, Факс: 056/232-221, [www.gradzvornik.org](http://www.gradzvornik.org), e-mail: [gradonacelnik@gradzvornik.org](mailto:gradonacelnik@gradzvornik.org)

Број: 02-052-297/26  
Датум: 03.09.2026. године

**ПРЕДМЕТ:** Информација о иницијативама са петнаесте и седамнаесте сједнице  
Привредног савјета града Зворник

На 15. сједници Привредног савјета града Зворник која је одржана 25.12.2024. године чланови савјета су дали укупно девет иницијатива.

Прву иницијативу дали су Драган Вујадиновић и Томо Симић који су предложили да се ради на **увођењу прехранбених смјерова** у ЈУ СШЦ „Петар Кочић“ Зворник.

Прехранбени смјерови припадају пољопривредној струци коју средњу школа тренутно нема. Пошто школа може имати само четири струке морало би се тражити од министарства да одобри увођење нове струке, а да се нека од тренутних укине. Школа има потребне инфраструктурне капацитете за увођење ових занимања, али недостаје наставни кадар. Уједно ученици завршних разреда основних школа не показују интерес да се школују за ова занимања. Пољопривредна школа постоји у Бијељини, тако да мањи број ученика који су заинтересовани за ова занимања своје школовање настављају у тој установи. У наредним годинама ће се наставити пратити интересовања ученика и уколико се уочи већа заинтересованост за прехранбена занимања школа ће предузети потребне активности да им се омогући школовање у Зворнику.

Друга иницијатива је потекла од Васе Станојевића који је затражио да се у ЈУ ТШЦ Зворник **уведе занимање Графички техничар**.

Градска управа је средњим школама упутила допис за увођење овог занимања. У свјетлу развоја вјештачке интелигенције перспективност овог занимања је упитна, тако да не постоји интерес за школовањем кадра у овој области.

Трећу иницијативу су дали Владимир Живковић и Иван Поповић који су предложили да се **изгради трећа трака и пјешачка стаза на путном правцу Зворник - Каракај**.

У протеклом периоду покренуте су активности на реконструкцији путног правца од Зворника према Каракају, те изградњи пјешачке стазе. Овај пројекат је у завршној фази након чега ће бити олакшано кретање путничким и теретним возилима као и повећана безбједност пјешака на овом подручју.

Четврту и пету иницијативу је дао Будимир Аћимовић. Он је предложио **да се Зворник повеже са Пословном зоном у Лозници и да се реконструише стари пут преко Снагова.**

Планирано је да се у наредном периоду приступи реконструкцији пута преко Снагова чиме ће ова иницијатива бити реализована.

Зворник има амбиције да се модернијом путном инфраструктуром повеже са Лозницом и њеном пословном зоном јер би се на тај начин повећала атрактивност Зворника као пословне локације. За сада је урађена реконструкција моста у Каракају који привредници користе за превоз робе. У плану је да се у наредном периоду изврши реконструкција граничног прелаза Трбушница – Шепак чиме ће услови за одвијање саобраћаја бити додатно олакшани. Ово ће омогућити бржу циркулацију људи и робе између Србије и Републике Српске.

Саво Ерић је овом приликом дао три иницијативе. Он је предложио **да се аутопут продужи од Лознице до Малог Зворника и да се повеже са путем у Зворнику и да се у Градској управи формира тим који ће се бавити писањем пројеката за ЕУ фондове.** Мишљења је да би инжењери из Градске управе требало да посјете Словенију како би видјели како су ријешена инфраструктурна питања попут одлагања отпада и подземних пролаза.

Град Зворник нема могућност да утиче на динамику изградње инфраструктуре на подручју Републике Србије, али је одређен да улаже у развој путне инфраструктуре на свом подручју што су досадашње активности и показале.

Одсјек за управљање развојем и међународну сарадњу у оквиру својих радних задужења има и писање пројеката, а именована су два службеника на овом реферату.

Запослени у Градској управи су пословно и приватно посјећивали земље ЕУ и том приликом могли да уоче на који начин су код њих ријешена инфраструктурна питања. У поступку рјешавања различитих проблема у граду водиће се управо искуством које су понијели из развијенијих земаља.

Новица Алексић је предложио **да се сеоска домаћинства која би пружала услуге сеоског туризма ослободе свих намета на годину дана** како би се њихов број повећао.

Тренутно је заинтересованост сеоских домаћина да се баве пружањем услуга сеоског туризма на веома ниском нивоу. Ово није резултат намета већ незаинтересованости локалног становништва да се бави пружањем ове врсте туристичких услуга.

На 17. сједници Привредног савјета<sup>1</sup> која је одржана 12.06.2026. године привредници су дали три иницијативе.

Прву иницијативу је дала Ивана Танацковић **да се што прије уради саобраћајна сигнализација за пут Шћемлија – Глумина.**

У тренутку израде овог документа сва саобраћајна сигнализација на путу Шћемлија – Глумина је постављена.

Другу и трећу иницијативу је дао Будимир Аћимовић. Он је предложио **да се крене са изградњом зграде Градске управе и да се обиљежи стваралаштво Јевте Суботића** тако што ће се некој улици у граду дати његово име или поставити биста.

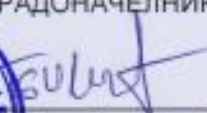
<sup>1</sup> НАПОМЕНА: На шеснаестој сједници чланови Привредног савјета нису дали ни једну иницијативу.

Пројекат за изградњу зграде Градске управе је завршен, а у току наредне године ће се приступити изградњи овог објекта.

Градска управа подржава другу иницијативу и у наредном периоду ће се размотрити на који начин да се ода признање Суботић Јевти.



ГРАДОНАЧЕЛНИК

  
Бојан Ивановић