

На основу утврђеног програма рада Скупштине Града Зворник за 2026. годину, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја на приједлог Градоначелника Града Зворник Скупштини Града Зворник доставља:

И Н Ф О Р М А Ц И Ј У

о стању улица, тротоара и саобраћајне сигнализације у граду
са приједлогом мјера

1. Стање коловоза и тротоара

Улице у граду Зворнику разврставају се на следећи начин:

- Главне градске улице, евиденционе ознаке од ГУ01 до ГУ07.
- Сабирне градске улице, евиденционе ознаке од СУ01 до СУ05.
- Приступне градске улице, евиденционе ознаке од ПУ01 до ПУ23.
- Јавне градске стазе, евиденционе ознаке од ЈС01 до ЈС02.

Стање коловоза и тротоара у улицама је следеће:

ГУ01 - Улица Светог Саве.

Улица Светог Саве налази се у добром стању, осим дијела улице од Централног спомен обиљежја до РСЦ „Зворник“ и дијела улице у насељу „3-блокови“ чија се реконструкција планирана у 2026. години. У појединим дијеловима улице Светог Саве у 2025. години извршено је крпљење ударних рупа.

ГУ02 - Улица Браће Југовића.

Улица Браће Југовића није реконструисана протеклих година, те се налази у лошем стању. Редовно је вршено крпљење ударних рупа, како раније, тако и у 2025. години. Почетком 2026. године планирана је изградња пјешачке стазе - тротоара дуж магистралног пута поред Саборног храма и даље до аутобуског стајалишта код ЗЕВ „Б-1“. Такође, планирана је и реконструкција дијела улице паралелно са магистралним путе, сви прикључци на магистрални пут, ако и дио улице између стамбених блокова Б-1, Б-2, Б-6 и Б-8 са припадајућим паркинг мјестима.

ГУ03 - Трг Краља Петра I Карађорђевића.

Улица Трг Краља Петра I Карађорђевића налази се у добром стању. На двије локације тротоар се деформисао услед прекопавања. Наведено оштећење је санирано током 2025. године.

ГУ04 - Улица Вука Караџића.

Улица Вука Караџића налази се у добром стању, осим дијела улице од д.о.о. „6. Новембар“ до излаза на магистрални пут, те је потребно исти реконструисати. Радови на реконструкцији овог дијела улице очекују се почетком 2026. године. Радови ће обухватити замјену хабајућег дијела коловозног застора, десну страну ивичњака (страна уз вртић) и асфалтног застора на тротоару.

ГУ05 - Карађорђева улица.

Карађорђева улица се налази у добром стању.

ГУ06 - Улица Симе Перића.

Дио улице од ЈЗУ „Болница Зворник“ до кућног броја 23 налази се у добром стању, док је остатак улице потребно комплетно реконструисати. У 2025. години извршено је крпљење ударних рупа од „Шонијеве“ зграде до раскрснице путева за Снагово и Кула Град.

ГУ07 - Улица Патријарха Павла.

Улица Патријарха Павла налази се у добром стању, осим тротоара у дијелу улице од маркета „Тропик“ до фризерског салона „Бошњаковић“ који је потребно реконструисати. У дијелу улице од Централног спомен обиљежја и дијела улице Патријарха Павла до РСЦ „Зворник“ извршено је крпљење ударних рупа, али због мрежастих пукотина честа је појава нових. У овом дијелу улице тротоари су дијелимично изграђени. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком у оба смјера па често долази до „загушења“, а проблем се рефлектује нарочито а.д. „Водовод и комуналије“ који је онемогућен одвоз комуналног отпада. С тим у вези, извршено је измјештање контејнера на почетак улице те је омогућен редован одвоз комуналног отпада.

СУ01 - Мајевичка улица.

Дио улице од раскрснице са Улицом Симе Перића до црпне станице „Лисичњак“ налази се у добром стању, док је реконструкција остатка улице планирана у склопу изградње и реконструкције локалног пута евиденционе ознаке ЛП07 (Зворник-Шћемлија-Глумина) која ће бити завршена до половине 2026. године.

СУ02 – Болничка улица.

Болничка улица се налази у просјечном стању. Неопходно је планирати њену реконструкцију у наредне двије године.

СУ03 – Улица 9. априла.

Улица 9. априла се налази у добром стању.

СУ04 – Улица Браће Стефановића.

Улица Браће Стефановић се налази у просјечном стању. Неопходно је планирати њену реконструкцију у наредне двије године, али на тај начин да се планира проширење исте за несметано двотрачно одвијање саобраћаја у оба смјера.

СУ05 – Улица Српских јунака.

Улица Српских јунака се налази у лошем стању и исту је потребно у потпуности реконструисати, осим дијела улице поред Централног спомен обиљежја.

ПУ01 - Улица Браће Обрадовића.

Цијела улица Браће Обрадовића налази се у добром стању, осим дијела улице који води ка Дому здравља који је потребно реконструисати.

ПУ02 – Улица Јасеновачких жртава.

Улица Јасеновачких жртава у добром је стању.

ПУ03 – Спречанска улица.

Спречанска улица се налази у добром стању.

ПУ04 – Ђурђевданска улица.

Ђурђевданска улица се налази у просјечном стању.

ПУ05 – Горанска улица.

Горанска улица се налази у просјечном стању.

ПУ06 – Јадарска улица.

Јадарска улица се налази у добром стању.

ПУ07 – Улица Буковички пут.

Улица Буковачки пут налази се у лошем стању и исту је потребно реконструисати. У 2026. години планирана је реконструкција водоводног система, након чега би се реконструисао крак улице ка граду.

ПУ08 – Подрињска улица.

Дио Подрињске улице је реконструисан и налази се у добром стању, док други дио у лошем стању и потребно га је реконструисати.

ПУ09 – Улица Видакова њива.

Улица Видакова њива се налази у лошем стању и потребно је исту реконструисати.

ПУ10 – Нова улица.

Нова улица се налази у лошем стању и потребно је исту реконструисати.

ПУ11 – Улица Вратоломачки пут.

Улица Вратоломачки пут је реконструисана и налази се у добром стању.

ПУ12 – Омладинска улица.

Омладинска улица је реконструисана и налази се у добром стању. Потребно је урадити подзиду у овој улици, чиме би се проширио капацитет паркинг мјеста.

ПУ13 – Улица Гаврила Принципа.

Улица Гаврила Принципа је реконструисана и налази се у добром стању.

ПУ14 – Радничка улица.

Радничка улица је реконструисана и налази се у добром стању.

ПУ15 – Улица Поп Петра Лазаревића.

Улица Поп Петра Лазаревића се налази у лошем стању и исту је потребно реконструисати.

ПУ16 – Снаговачка улица.

Снаговачка улица налази се у просјечном стању.

ПУ17 – Видовданска улица.

Видовданска улица налази се у просјечном стању.

ПУ18 – Каменичка улица.

Каменичка улица налази се у просјечном стању.

ПУ19 – Улица Марка Марковића.

Улица Марка Марковића налази се у лошем стању.

ПУ20 – Улица Ослобођења.

Улица Ослобођења се налази у лошем стању. У току је прибављање неопходних сагласности за израду пројектно-техничке документације, а након тога планирано је да се ова улица реконструише у дијелу ка Централном спомен обиљежју.

ПУ21 – Улица Горњи пут.

Улица Горњи пут налази се у лошем стању.

ПУ22 – Улица Насеље Бинач.

Улица Насеље Бинач се налази у добром стању.

ПУ23 – Улица Змај од Ноћаја.

Улица Змај од Ноћаја се налази у добром стању.

ЈС01 – Ђурђев град.

Јавна градска стаза Ђурђев град налази се у добром стању у погледу коловозног застора. Међутим, у погледу јавне расвјете и мобилијара ова улица је благо речено девастирана од стране непознатих лица. Неопходно је планирати уређење ове улице у смислу наведене инфраструктуре.

ЈС02 – Дрина.

Јавна градска стаза Дрина налази се у добром стању.

Град Зворник практично има реконструисану већину градских улица у доњем дијелу града, како у смислу саобраћајне инфраструктуре, тако и у смислу водоводне и канализационе мреже, саобраћајне сигнализације и расвјете. У наредним годинама, а већим дијелом у 2026. години, Град Зворник планира континуирано наставити да улаже у санацију и реконструкцију градских улица које до сада нису обухваћене истом, а све у складу са буџетом и приоритетима. Тротоари се налазе у добром стању у реконструисаним дијеловима улица. Међутим, прелазнице-спуснице за инвалиде на пјешачким прелазима на појединим локацијама нису у довољној мјери прилагођене кретању инвалидних колица, те је овој категорији кретање отежано. Извођачу радова је наложено да приликом сваке нове градње тротоара води рачуна о овој категорији становника, те да прелазнице-спуснице мора довести у ниво „нуле“ са коловозом.

2. Стање саобраћајне сигнализације

2.1. Вертикална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра вертикална саобраћајна сигнализација налази се у добром стању.

У току 2025. године претежно је вршено редовно одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације у погледу исправљања, дотезања и чишћења саобраћајних знакова, док је замјена старе и постављање нове сигнализације вршено спорадично у складу са приоритетима.

На већини укрштања локалних и некатегорисаних путева са магистралним и регионалним путевима, постављени су саобраћајни знакови „STOP“ (II-2) што увелико доприноси унапређењу безбједности саобраћаја. У 2026. години настојаће се да се у потпуности покрију сва укрштања локалних путева са магистралним и регионалним.

Овде је важно напоменути да, одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације генерално представља проблем, јер долази до честог отуђења саобраћајних знакова од стране непознатих лица.

2.2. Хоризонтална саобраћајна сигнализација

Хоризонтална саобраћајна сигнализација налази се у добром стању.

У току 2025. године потписан обиљежена је хоризонтална саобраћајна сигнализације у улицама ужег градског језгра непосредно пред почетак школске године, како би се повећала безбједност свих учесника у саобраћају, а посебно наших најмлађих суграђана.

Такође, обнављена је хоризонтална сигнализација на паркинг мјестима (црвена-плава-зелена зона), паркинг мјестима за такси возила и паркинг мјестима за особе са инвалидитетом. Овдје је важно напоменути да је обнављање предметне хоризонталне саобраћајне сигнализације урађено од стране радника Одсјека за саобраћај и паркинг – паркинг контролора, који су дали велики допринос, те им се овим путем захваљујемо.

У склопу обиљежавања хоризонталне саобраћајне сигнализације, извршено је обиљежавање у насељу Каракај. Такође обиљежена су аутобуска стајалишта у зони надвожњака, обзиром да се том саобраћајницом креће велики број пјешака који користе јавни превоз.

2.3. Свјетлосна саобраћајна сигнализација

У току 2025. године често су се појављивали спорадични проблеми око прекида рада мањег броја свјетлосних сигнала (сочива унутар кућишта латерни и сл), али су они редовно одржавани. Такође, у склопу редовног одржавања извршено је и прање комплетне конструкције на обје семафоризоване раскрснице.

Семафор на раскрсници код градске пијаци програмиран је да се искључи у вршним временским интервалима ради повећања обима протока возила на магистралном путу, док је семафор код ПУ Зворник у сталном режиму рада, осим у ситуацијама када га припадници ПУ Зворник искључе ради вршења својих редовних активности. Надаље, често овај семафор остане искључен дужи временски период након обављене активности, што отежава пјешацима прелазак преко магистралног пута.

Правилно функционисање семафора је од кључне важности за безбједност учесника у саобраћају, а нарочито код зграде Обала гдје прелази велики број пјешака.

3. Приједлог мјера

Побољшање инфраструктуре у граду, посебно саобраћајне, значајно утиче на квалитет живота грађана, стога предлажемо следеће:

- Санацију оштећених тротоара у граду.
- Реконструкцију пјешачке стазе ка Кула Граду у смислу расвјете, мобилијара и другог садржаја.
- Обезбеђивање приступачности тротоара за особе са инвалидитетом, укључујући уређење рампи и уклањање баријера.
- Изградњу нових пјешачких стаза и тротоара већих ширина, тамо гдје је то могуће
- Изградњу расвјете на тротоарима и увођење адекватне сигнализације за пјешаке, посебно на прелазима, ради повећања безбедности.
- Реконструкцију нереконструисаних улица у граду.

Осим мјера у смислу градње, реконструкције и санације неопходно је предузети и следеће мјере:

- Строга контрола код давања сагласности за прекопавање улица и тротоара.
- Строжији надзор и контрола над извођењем радова на прекопавању од стране надзорног органа и комуналне полиције.
- Приликом реконструкције улица планирати слободне ПВЦ цијеви ради полагања каблова и слично, како би предупредили будућа прекопавања.
- Редовно одржавање хоризонталне, вертикалне и свјетлосне саобраћајне сигнализације.
- Редовно праћење и санкционисање, од стране Полицијске управе Зворник, лица која оштећују и уклањају саобраћајну сигнализацију и улични мобилијар.

Предлажемо Скупштини Града Зворник да наведену информацију усвоји.

Зворник, март 2026. године.

Обрађивач:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:
ГРАДОНАЧЕЛНИК