

На основу члана 9. Одлуке о локалним, некатегорисаним путевима и улицама у насељима на подручју града Зворника ("Службени гласник Града Зворник " број 4/17, 16/17 и 8/20) и утврђеног програма рада скупштине града за 2026. годину, Одјељење за стамбено комуналне послове и послове саобраћаја Скупштини Града Зворник доставља:

ИНФОРМАЦИЈУ
о стању локалних и некатегорисаних путева на подручју града Зворника за 2025. годину са приједлогом мјера

Мрежу јавних путева на подручју града Зворника чине:

1. Локални путеви, чија дужина износи 168,90 km, од чега је асфалтирано 160,30 km, док је неасфалтирано 8,60 km.
2. Некатегорисани путеви, чија је процјењена приближна дужина око 700,00 km, од чега је 450,00 km асфалтирано, док је око 250,00 km неасфалтирано.

У наредној табели биће укратко описано стање локалних путева са њиховим називима, ознакама, релацијама, врстама коловозног застора и дужинама.

Табела 1. Назив, ознака, релација и дужина локалног пута са врстом коловозног застора

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП01	Камени мост - Горња каменица	13,00 km	2,00 km	15,00 km
Опис: На цијелој дионици асфалтираног пута постоје мања оштећења у виду ударних рупа и мрежастих пукотина. Вертикална кривина на дијелу код електро постројења и оба моста на Каменичкој ријеци угрожавају безбједно одвијање саобраћаја, на којима су заштитне ограде оштећене или не постоје. Код предузећа „Пеми“ није асфалтиран дио пута изнад пропуста. Геометријске карактеристике и ширина пута овог локалног пута омогућавају несметано мимоилажење моторних возила. Дионица пута Лучица - окретница Шијаковићи је од макадамског застора, осим у дужини од око 150,00 m који је са асфалтним застором. На цијелој дионици са обје стране пута банке су у лошем стању, а одводни канали углавном непрочишћени.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП02	Каменичка ријека - Лијешањ	3,50 km	0,50 km	4,00 km
Опис: На предходно асфалтираним површинама пута дошло је до слијегања истог и појаве улегнућа. Остали дио пута је у релативно добром стању. Одводни канали поред пута нису прочишћени, а банке су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП03	Јошаничка ријека - Липље - Бијељевина	5,00 km	0,00 km	5,00 km
Опис: Пут је са великим успонима и оштрим кривинама. Клизишта код сретања за Султановиће и у засеоку Ћамлија су се стабилизвала али нису санирана. На појединим дионицама је потребна потпуна реконструкција пута са замјеном подлоге. Банкине су углавном у лошем стању, а на путу има ударних рупа и мрежастих пукотина. Одводни канали поред пута су углавном непрочишћени или уопште не постоје.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП04	Зворник - Кула Град	5,00 km	0,00 km	5,00 km
Опис: Пут је са великим успоном и мјестимично оштрим и непрегледним кривинама. У улици Симе Перића, потез кроз Српску Варош па све до раскрснице за Кула Град, извршена је крпажа ударних рупа, саниран је и асфалтиран прекоп дуж пута услед реконструкције водовода у дужини од 510,00 m. Постављене су двије вјештачке избочине ради смањења брзине кретања возила. Евидентиран је мањи број улегнућа пута и мрежастих пукотина који значајно не угрожавају одвијање саобраћаја.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП05	Златне воде - Снагово - Бијељевина	9,20 km	0,80 km	10,00 km
Опис: У току 2025. године асфалтирано је око 200 m пута од Снагова до Бијељевине. Остатак асфалтног дијела пута од Снагова до Бијељевине је у веома лошем стању са великим деформацијама коловаза. На дијелу пута од раскрснице за Кула Град, па до Снагова, постоји неколико несанираних клизишта. Макадамски дио пута је саниран али представља краткорочно рјешење. Одводни канали нису прочишћени а банке су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП06	Снагово (Рашидов Хан) - Црни Врх	4,60 km	0,00 km	4,60 km
Опис: Пут је у релативно добром стању, са мјестимично мањим мрежастим пукотинама што не утиче битно на безбједно одвијање саобраћаја. Банке су у лошем стању, а на појединим дионицама одводни канали нису прочишћени.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП07	Зворник - Шћемлија - Глумина	3,00 km	0,00 km	3,00 km
Опис: Локални пут је у завршној фази реконструкције. У току 2025. године у потпуности је асфалтирана дионица пута од споменика на Шћемлији до прикључка на магистрални пут у Глумини, са изграђеним банкама, риголима и заштитним оградама, док је на дионици од града до Шћемлије дјелимично изграђена коловозна конструкција као припрема за асфалтирање која је планирана почетком 2026. године.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП08	Ораовац - Крижевићи - Парлог - Баљковица	8,80 km	3,20 km	12,00 km
Опис: На комплетној дионици пута извршена је крпажа ударних рупа и пресвлачење појединих дионица пута са замјеном подлоге на којима је било улегнућа и неравина услед одрона или клизишта. Таквих дионица је највише санирано на успону према Парлогу и даље на стрмим дионицама према Баљковици. Пут од Ораовца до школе у Крижевићима је у добром стању са довољно ширине за несметано мимоилажење путничких и теретних возила, док је пут од школе па све до Баљковице узак, са великим успонима и непрегледним кривинама. На одређеним дијеловима банке и одводни канали су у лошем стању, а нарочито је изражено на успонима, док је насипање банке извршено од магистралног пута до основне школе у Ораовцу.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП09	Јардан (надвожњак) - Доњи Грбавци - Китовнице - Дуги Дио	12,50 km	0,00 km	12,50 km
Опис: Пут је у релативно добром стању са мјестимичним ударним рупа и мрежастим пукотинама изузев дионице од Шиба до скретања за Јеркиће која је у веома лошем стању. У Китовницама уграђене су двије вјештачке избочине од асфалтне подлоге због повећања безбједности пјешака. У Дугом Дјелу санирани су прекопи пута који су стварали отежано одвијање саобраћаја а настали су услед полагања цијеви за канализацију кроз село. На комплетној дионици преовладава узак пут са непрегледним кривинама и банкама које су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП10	Цер - Горњи Грбавци	3,60 km	0,00 km	3,60 km
Опис: На овој дионици локалног пута извршена је крпажа свих ударних и санација прекопа преко и дуж пута. Асфалтиране су мање дионице пута у правцу Горњих Грбаваца на првом успону прије решетке/канала за одводњу атмосферских вода као и дуж дионица од око 100,00 m после успона. Поменути канал за одводњу је прочишћен и проширен те је постављена нова каналска решетка у дужини од 5,00 m. Постоје мање мрежасте пукотине на локалном путу које не утичу на безбједно одвијање саобраћаја. Банке на појединим дијеловима пута су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП11	Бијели Поток - Сјенокос - Калудрани - Клиса	5,60 km	0,00 km	5,60 km
Опис: Пут је цијелом дужином у релативно добром стању, изузев дионице на улазу у насеље Клиса који је лошем због лошег квалитета асфалта и неадекватно припремљене подлоге. На појединим мјестима долази до слијегања трупа пута због чега се појављују мање пукотине. Ударне рупе на овој дионици нису евидентирани, банке на појединим мјестима су у лошем стању као и одводни канали који нису прочишћени.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП12	Петковци - Клиса - Малешаћ	7,00 km	0,00 km	7,00 km
Опис: Пут је у релативно добром стању са мјестимично непрегледним кривина и великим успонима. На дионици од раскрснице локалног пута Козлук-Малешаћ-Јусићи па до Основне школе у Малешаћу саниране су у 2025. години ударне рупе и пресвучене дионице које су биле деформисане услед улегнућа или испупчења пута. Од раскрснице за Пантиће до скретања за горње Шетиће пут је у изузетно лошем стању са великим оштећењима асфалтног застора.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП13	Шетићи - Бошковићи	2,50 km	0,00 km	2,50 km
Опис: Комплетна дионица пута је у изузетно лошем стању, са ударним рупама, улегнућима и мрежастим пукотинама. Најкритичнија дионица пута је кроз насеље Бошковићи. Банке су у лошем стању, а одводни канали нису прочишћени.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП14	Козлук - Малешаћ - Јусићи	8,00 km	0,00 km	8,00 km
Опис: Прва дионица пута из правца Козлука је прилично равна али са оштрим и непрегледним кривинама, док је друга дионица до Јусића са великим успонима. У току 2025. године извршена је крпажа ударних рупа углавном на првој-равничарској дионици и замјена подлоге и асфалтирање већих површина на другој дионици пута које су отежавале нормално одвијање саобраћаја. Периодично се појављују мрежасте пукотине и мања улегнућа пута, на комплетној дионици банке су у лошем стању као и одводни канали.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП15	Доњи Скочић - Горњи Скочић - Српска Витиница	3,00 km	1,00 km	4,00 km
Опис: На локацији од ОШ Петар Кочић до Џамије у дужини од око 700,00m, извршена је крпажа ударних рупа и пресвлачење оштећених дионица са замјеном подлоге. Такође, код Основне школе уграђена је вјештачка избочина која ће повећати безбједност пјешака који гравитирају у близини школе. Остатак асфалтираног и бетонираног пута је у релативно добром стању, али проблем представља узак коловоз, слаба прегледност у кривинама и на успонима, лоше стање банака и одводних канала који нису прочишћени.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП16	Кисељачки пут - Кисељак	6,00 km	0,00 km	6,00 km
Опис: Пут је у добром стању, без значајних оштећења, у виду ударних рупа, улегнућа и слично. Евидентирани су мрежасте пукотине на појединим мјестима. Мјестимично, банке су у лошем стању са обје стране пута.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП17	Средњи Шепак - Горњи Шепак	2,10 km	0,00 km	2,10 km
Опис: Комплетна дионица пута је са већим успонима и оштрим кривинама са мјестимичним оштећењима у виду мрежастих пукотина и ударних рупа. Одводни канали нису прочишћени, а банку су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП18	Шепак - Брањево - Локањ - Брањево - Доња Пилица	12,00 km	0,00 km	12,00 km
Опис: Пут је у релативно добром стању гдје су на појединим дионицама изражена улегнућа, ударне рупе и мрежасте пукотине, углавном без великих успона и оштрих непрегледних кривина. Геометрија пута задовољава услове безбједног мимоилажења моторних возила. У насељу Брањево у току 2025.године, постављено је пет вјештачких избочина у циљу смирене зоне саобраћаја на потезу од магистралног пута до основне школе. Такође, у насељу Брањево примјетан је већи број ударних рупа непосредно на укрштању са споредним путевима. Запушени пропусти и неочишћени одводни канали изазивају изливање воде на пут. Мјестимично, банке су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП19	Доња Пилица - Кула - Баре - Коса - Пећине - Доња Пилица	22,00 km	0,00 km	22,00 km
Опис: На првој дионици пута од магистралног пута до Бара, постоји одређен број ударних рупа које утичу на безбједност саобраћаја. У насељу Кула после основне школе на почетку успона, па све до насеља Баре, саниране су критичне дионице које су отежавале нормално функционисање саобраћаја, које су настале услед улегнућа или дотрајалости асфалтне подлоге. Друга дионица пута од Бара до магистралног пута је у добром стању, без оштећења, ударних рупа и сл. Повремено су евидентирани мрежасте пукотине које не утичу на безбједно одвијање саобраћаја. На брдским дионицама банке су у лошем стању услед површинских вода и лоших одводних канала.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП20	Јошаничка ријека - Ново Село (Узовница)	5,50 km	0,00 km	5,50 km
Опис: Пут је узак са већим успонима и оштрим кривинама, са релативно добрим коловозним застором без евидентних оштећења. На улазу у Бајриће и у близини Сејфића постоје већа клизишта која могу прекинути путну комуникацију. На појединим мјестима одводни канали су непрочишћени, а банке су оштећене.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП21	Махмутовићи - Глумина - Ораовац	3,20 km	0,00 km	3,20 km
Опис: Пут је цијелом својом дужином узак, са комбинацијом оштрих кривина, мањих успона и стрмих дионица представља повећану опасност по безбједност свих учесника у саобраћају. На више мјеста постоје мрежасте пукотине и улегнућа која су настала услед слабо носиве подлоге, банке и одводни канали су у лошем стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП22	Челопек - Мали Челопек	2,00 km	0,00 km	2,00 km
Опис: Прва дионица локалног пута од магистрале до споменика је у добром стању, без евидентних оштећења коловоза. Сама ширина коловоза али и постављање двије вјештачке избочине са пратећом вертикалном сигнализацијом у току 2025. године повећавају безбједност свих учесника у саобраћају а нарочито пјешака. Друга дионица пута од споменика према Улицама је уска са оштрим кривинама, мјестимично се појављују ударне рупе али због повезивања домаћинства на водоводну и канализациону мрежу пут је на више мјеста прекопан. Последњи дио пута на улазу у насеље Улице је од новог асфалтног застора, са рјешеним системом одводње и насутим банкама.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП23	Глиница - Улице - Челопек	2,40 km	0,00 km	2,40 km
Опис: У току 2025. године извршена је крпажа ударних рупа на комплетној дионици. Главна улица која се протеже кроз насеље је у добром стању оптималне ширине и без већих оштећења коловозног застора. У другом дијелу трасе према Челопеку долази до честих изливања ријеке				

Сапне на коловоз што доводи до отежаног одвијања саобраћаја или прекида путне комуникације. Такође, постоји могућност проширивања коловоза, додатне саобраћајне траке до ријеке Сапне, све до магистралног пута као и уређење пјешачке стазе. Банкине су у лошем стању, нарочито на потезу од Далпрома до главне улице.

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП24	Челопек - Цер (преко Бошњаковића и Савића)	1,50 km	0,00 km	1,50 km
Опис: С обзиром да је предходних година у потпуности реконструисана и асфалтирана, комплетна дионица пута се налази у добром стању без евидентних оштећења коловоза.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП25	Магистрални пут М19 - Економија - Магистрални пут М19	1,50 km	0,00 km	1,50 km
Опис: Оба прикључења са магистралног пута на предметни локални пут налазе се у лошем стању, гдје су настале веће ударне рупе, што додатно успорава саобраћај. Дионица пута око бивше фабрике Александрија је у лошем стању са већим бројем ударних рупа. На дионици пута око игралишта услед већих атмосферских падавина долази до формирања воденог филма и проблема одводње површинских вода. Од игралишта до излаза на магистрални пут, пут је у добром стању.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП26	Пећине - Бањица	1,50 km	0,00 km	1,50 km
Опис: Услед нерадовног одржавања овог локалног пута уочљива су значајна оштећења на коловозу у виду ударних рупа и мрежастих пукотина. Пут је углавном без одводних канала и пропуста, са обраслим растињем у путном појасу које додатно смањује прегледност и безбједност саобраћаја.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП27	Надвожњак - Жељезничка Станица - Клаоница - Школа - Гранични прелаз	2,00 km	0,60 km	2,60 km
Опис: Траса пута од Надвожњака до Жељезничке станице је санирана у 2025. години у виду крпаже ударних рупа и асфалтирања оштећених дијелова пута. Макадамски дио пута до Клаонице је у лошем стању, недовољне ширине, са теренским денивелацијама. Асфалтирани дио пута од Клаонице до Граничног прелаза је узак и непрегледан, са већим бројем ударних рупа и оштећења коловоза и банкина. Такође, растиње поред пута додатно смањује прегледност.				

Ознака	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП28	Козлук - Табанци - Сјенокос	4,30 km	0,50 km	4,80 km
Опис: Већи дио асфалтиране дионице пута је у добром стању, са изузетком појединих дијелова коловоза гдје су мјестимично уочене ударне рупе, мрежасте пукотине, улегнућа и друге деформације на коловозу. Банкине су у лошем стању.				

На основу свега наведеног у предходној табели може се закључити:

- Стање локалних путева на подручју града Зворника није задовољавајуће у погледа стања коловоза (трупа пута, ударних рупа, улегнућа, пукотина и сл.), геометријских елемената пута (оштре кривине, велики нагиби коловоза, те на појединим дионицама мала ширина коловозне траке), уздужних површина за заштиту и обезбјеђење функционисања саобраћаја (банкине, одводни канали и берме), лоше хоризонталне и вертикалне прегледности пута (обрасло шибље поред коловоза, велики уздужни нагиби), путних објеката (цјевастих и сандучастих пропуста), угрожене безбједности саобраћаја услед појаве клизишта и одрона.
- Стање некатегорисаних путева није задовољавајуће, због недовољне ширине, кривина са малим радијусима, растиња које у путном појасу смањује прегледност, непостојања путних

објекта и слично, великог броја клизишта и одрона који угрожавају проходност путева, нерјешених имовинско правних односа, непостојања канализационе мреже и сл. Дужине некатегорисаних путева су оквирне, док ће тачне дужине бити дефинисане тек након завршетка рада Комисије за попис градске имовине.

Приједлог мјера:

- Одржавање, реконструкција и изградња савремених коловозних конструкција.
- Санација ударних рупа и банкина.
- Редовно чишћење постојећих и ископ нових канала за одводњу атмосферских вода.
- Чишћење запушених и изградња нових пропуста.
- Редовно сјечење и одржавање растиња у заштитном појасу ради боље прегледности и лакшег функционисања саобраћаја.
- Постављање адекватне хоризонталне и вертикалне сигнализације на мјестима на којима је угрожена безбједност саобраћаја.
- Ангажованост локалног становништва у смислу превентивног одржавања (кошења и одржавања растиња и канала дуж путева уз лични посјед).

Неке од предложених мјера се могу у потпуности провести, док су за нека потребне значајна финансијска средства, те ће се исте проводити сходно финансијским могућностима у складу са дефинисаним приоритетима.

ОБРАЂИВАЧ:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

ПРЕДЛАГАЧ:
ГРАДОНАЧЕЛНИК