

ПРИЈЕДЛОГ

На основу члана 9. Одлуке о локалним, некатегорисаним путевима и улицама у насељима на подручју града Зворник ("Службени гласник Града Зворник" број 4/17, 16/17 и 8/20) и утврђеног програма рада скупштине града за 2025. годину, Одјељење за стамбено комуналне послове и послове саобраћаја Скупштини града Зворник, доставља:

ИНФОРМАЦИЈУ

о стању локалних и некатегорисаних путева на подручју града Зворника за 2024. годину са приједлогом мјера

Мрежу путева на подручју Зворника чине:

1. Локани путеви, чија дужина на подручју Зворник износи 168,90 km, од чега је асфалтирано 157,16 km, док је остало неасфалтирано 11,74 km.
2. Некатегорисани путеви, процијењена приближна дужина некатегорисаних путева је око 700 km, од чега је око 450,0 km асфалтирано, док је око 250,00 km неасфалтирано.

Надаље, у наредној табели биће укратко описано стање локалних путева са њиховим називима, ознакама, релацијама, врста коловозног застора, као и њиховим дужинама.

Табела 1. Назив, ознака, релација и дужина локалног пута са врстом коловозног застора.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП01	Камени мост - Горња Каменица	13,00 km	2,00 km	15,00 km
ОПИС: На дионици пута Камени мост - Лучица у Горњој Каменици локални пут је у потпуности асфалтиран. Дионица Лучица - окретница Шијаковићима пут је од макадамског застора, осим у дужини од око 150,00 м који је са асфалтним застором. Од раскрснице за Глоде па до Лучице на коловозу су уочена оштећења у виду ударних рупа и мрежастих пукотина. На цијелој дионици са обе стране пута банке су у лошем стању. Код предузећа „Пемин“ није асфалтиран дио пута изнад пропуста. Вертикална кривина на дијелу код електро постројења и први мост на Каменичкој ријеци угрожавају безбједно одвијање саобраћаја.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП02	Каменичка ријека - Лијешањ	1,80 km	2,20 km	4,00 km
ОПИС: Приликом сјече и извоза дрвних сортимената долази до пресјецања одводних канала и доношења блата, сувог лишћа и грана на локални пут. Наставак дионице пута кроз насеље који није сврстан у категорију локалног пута није асфалтиран. На дијеловима пута банке су у лошем стању, као и канали за одводњу атмосферских вода.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП03	Јошаничка ријека – Липље - Бијељевина	5,00 km	0,00 km	5,00 km
ОПИС: Приликом обиласка трасе евидентирано је неколико клизишта код скретања за Султановиће и у засеку Ђамлија. На појединим дионицама је потребна потпуна реконструкција пута са замјеном подлоге. Банке су углавном незапуњене, а на путу има ударних рупа и мрежастих пукотина. Пут је са великим успонима и оштрим кривинама. Одводни канали поред пута су углавном непрочишћени или уопште не постоје.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП04	Зворник - Кула Град	5,00 km	0,00 km	5,00 km
ОПИС: Пут је са великим успонима и мјестимично оштрим кривинама. На коловозу има оштећења у виду ударних рупа, улегнућа и мрежастих пукотина. Евидентирано је и мање клизиште које не угрожава значајно путну комуникацију.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП05	Златне воде - Снагово - Бијељевина	9,00 km	1,00 km	10,00 km
ОПИС: Асфалтирани дио пута од Снагова према Бијељевини је у веома лошем стању са великим деформацијама коловоза. На макадамском дијелу су ударне рупе, одводни канали углавном не постоје, а површинска вода је испрала посипни материјал. На дијелу пута од раскрснице за Кула Град, па до Снагова, постоји неколико несанираних клизишта. На дионици пута од раскрснице за Јеремиће до скретања за Јасиковце, цијелом дужином постоје велика улегнућа која онемогућују нормално одвијање саобраћаја.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП06	Снагово (Рашидов Хан) - Црни Врх	4,60 km	0,00 km	4,60 km
ОПИС: Асфалтни пут је у релативно добром стању. Мјестимично има мањих мрежастих пукотина што не утиче битно на безбједно одвијање саобраћаја. Банкине су углавном незапуњене. На појединим дионицама је потребно прочистити одводне канале и насути банке.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП07	Зворник - Шћемлија - Глумина	1,76 km	1,24 km	3,00 km
ОПИС: Предметни локални пут је у фази реконструкције. Крајем 2024. године просјечена је потпуно нова траса двотрачног пута у дужини од око 300 м, изграђени су потпорни зидови којима је омогућено спајање старе и нове трасе. Надаље, на траси је изграђена коловозна конструкција пута, а у 2025. години је планирано асфалтирање.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП08	Ораовац - Крижевићи - Парлог-Баљковица	8,80 km	3,20 km	12,00 km
ОПИС: На асфалтној дионици пута од Ораовца до раскрснице за Китовнице има већи број ударних рупа које угрожавају безбједно одвијање саобраћаја. Преостали дио асфалтног пута је мјестимично саниран, док постоји дионице са већим оштећењима пута и улегнућима. На успону према насељу Савићи дошло је до слијегања једне стране тупа пута.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП09	Јардан (надвожњак.) - Доњи Грбавци - Китовнице - Дуги Дио	12,50 km	0,00 km	12,50 km
ОПИС: Пут је у релативно добром стању са мјестимичним ударним рупама и мрежастим пукотинама. Дионица пута од Шиба до скретања за Јеркиће, је у веома лошем стању, практично непроходан. Прије укрштања са путем за насеље Јеркићи, санирано је клизиште.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП10	Цер - Горњи Грбавци	3,60 km	0,00 km	3,60 km
ОПИС: Пут је у релативно добром стању, али је на појединим дионицама пута због оштећења потребно урадити санацију или евентуално реконструкцију коловоза. Због неријешеног система одводње на појединим дионицама долази до континуираног слабљења тупа пута и уништавања асфалтног застора.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП11	Бијели Поток – Сјенокос – Калудрани - Клиса	5,60 km	0,00 km	5,60 km
ОПИС: Пут је цијелом дужином у релативно добром стању, изузев дионице на улазу у насеље Клиса које у лошем стању. На појединим мјестима долази до слијегања тупа пута због чега се појављују мање пукотине. У 2024. години асфалтирано је 2 км пута.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП12	Петковци - Клиса - Малеших	7,00 km	0,00 km	7,00 km
ОПИС: Пут је цијелом дужином асфалтиран и у релативно добром стању, изузев дијела од раскрснице за Пантиће до раскрснице за Горње Шетиће гдје је потребно урадити реконструкцију пута, као и дионице према Основној школи.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП13	Шетићи - Бошковићи	2,50 km	0,00 km	2,50 km
ОПИС: Комплетна дионица пута је у лошем стању, са ударним рупа, улегнућима и мрежастим пукотинама. Најкритичнија дионица пута је кроз насеље Бошковићи. Банкине су у лошем стању, а одводни канали нису прочишћени.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП14	Козлук - Малеших - Јусићи	8,00 km	0,00 km	8,00 km
ОПИС: Асфалтни пут је углавном у успону, изузев почетног дијела из правца Козлука који је са оштрим и непрегледним кривинама, али прилично раван. На санираном клизишту у Томићима поново су се појавиле деформације пута. На цијелој дионици пута постоје ударне рупе, улегнућа и мрежасте пукотине, а нарочито је изражено на дионици од Шакотића до Јусића. На комплетној дионици банке су лоше, одводни канали нису прочишћени.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП15	Доњи Скочић - Горњи Скочић - Српска Витиница	3,00 km	1,00 km	4,00 km

ОПИС: Асфалтна и бетонирана дионица пута је у релативно добром стању са мјестимичним ударним рупама и мрежастим пукотинама. Узак коловоз као и слаба прегледност у кривинама и на превојима угрожавају безбједно одвијање саобраћаја. Одводни канали нису прочишћени, а банке нису насуте.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП16	Кисељачки пут - Кисељак	6,00 km	0,00 km	6,00 km

ОПИС: Пут је углавном у добром стању, без значајних оштећења коловоза. Банке су мјестимично оштећене, а канали нису чишћени. У МЗ Јасеница у засеку Тешмановићи потребно је урадити пропуст, а у МЗ Трновица на успону код моста „Текићи“ при обилнијим падавинама вода односи материјал са банке стварајући канал поред пута. На неким дијеловима потребно је урадити проширења, повећати радијусе кривина и попунити банке дуж цијеле трасе.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП17	Средњи Шепак - Горњи Шепак	2,10 km	0,00 km	2,10 km

ОПИС: Асфалтни пут је са већим успонима и оштрим кривинама са мјестимичним оштећењима у виду мрежастих пукотина и ударних рупа. Одводни канали нису прочишћени.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП18	Шепак - Браћево - Локањ - Браћево - Доња Пилица	12,00 km	0,00 km	12,00km

ОПИС: Пут је у релативно добром стању гдје су на појединим дионицама изражена улегнућа, ударне рупе и мрежасте пукотине. Запушени пропуси и неочишћени одводни канали изазивају изливање воде на пут што додатно изазива оштећења коловоза.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП19	Доња Пилица - Кула - Баре - Коса - Пећине - Доња Пилица	22,00 km	0,00 km	22,00km

ОПИС: Пут је на више мјеста са мрежастим пукотинама и улегнућима која су настала услед слабо носиве подлоге и не ријешеног проблема одводње. Најкритичније дионице коловоза у засеку Кула су реконструисане.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП20	Јошаничка ријека - Ново Село (Узовница)	5,50 km	0,00 km	5,50 km

ОПИС: Пут је узан са већим успонима и оштрим кривинама. На више мјеста постоје ударне рупе, улегнућа и мрежасте пукотине. На улазу у Бајриће постоји веће клизиште које може прекинути путну комуникацију. Клизште мањег обима се налази и у близини Сејфића. Одводни канали су непрочишћени, а банке су оштећене.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП21	Махмутовићи - Глумина - Ораовац	3,20 km	0,00 km	3,20 km

ОПИС: Пут је узак, углавном без насутих банке. Услед слабо носиве подлоге на више мјеста су се појавила улегнућа и мрежасте пукотине. Одводне канали и пропуси су непрочишћени. Урађена је реконструкција дијела пута у дужини од 500,00 m.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП22	Челопек - Мали Челопек	2,00 km	0,00 km	2,00 km

ОПИС: Пут је у релативно добром стању са мањим оштећењима у виду ударних рупа и улегнућа коловоза. На дионици од магистралног пута до споменика урађено је проширење коловоза чиме се повећала безбједност учесника у саобраћају.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП23	Глиница - Улице - Челопек	2,40 km	0,00 km	2,40 km

ОПИС: Комплетна дионица пута је у добром стању, али банке нису насуте на дијелу који пролази кроз насеље Улице.

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП24	Челопек - Цер (преко Бошњаковића и Савића)	1,50 km	0,00 km	1,50 km
ОПИС: Пут је добром стању, без ударних рупа, мрежастих пукотина и неравнина. У 2024. години асфалтирано је 700 м пута.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП25	Магистрални пут М19 - Економија - Магистрални пут М19	1,50 km	0,00 km	1,50 km
ОПИС: Пут је са мјестимичним оштећењима у виду ударних рупа и мрежастих пукотина. На овом путу постоји проблем одводње површинских вода.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП26	Пећине - Бањица	1,50 km	0,00 km	1,50 km
ОПИС: Траса пута није дуже времена одржавана тако да су уочљива оштећења на коловозу у виду ударних рупа и мрежастих пукотина. Пут је углавном без одводних канала и пропуста, са обраслим растињем у путном појасу.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП27	Надвожњак - Жељезничка Станица - Клаоница - Школа - Гранични прелаз	2,00 km	0,60 km	2,60 km
ОПИС: Макадамски дио пута је у лошем стању. Дионица асфалта од Граничног прелаза до Клаонице је уска и непрегледна. Пут од Надвожњака до Жељезничке станице је у релативно добром стању са мањим оштећењима површинског слоја асфалта. Макадамска дионица пута је поправљана током 2024. године.				

Озн.	Релација	Асфалт	Макадам	L (km)
ЛП28	Козлук - Табанци - Сјенокос	4,30 km	0,50 km	4,80 km
ОПИС: Већи дио асфалтиране дионице пута је у добром стању. На осталом дијелу има ударних рупа, улегнућа и других деформација на коловозу.				

На основу наведеног у претходној табели може се закључити:

- Стање локалних путева на подручју града Зворник није задовољавајуће у погледу стања коловоза (трупа пута), геометријских елемената пута (оштре кривине, велики нагиби коловоза, те на појединим дионицама мала ширина коловозне траке), уздужних површина за заштиту и обезбеђење функционисања саобраћаја (банкине, одводни канали и берме), лоше хоризонталне и вертикалне прегледности пута (обрасло шибље поред коловоза, велики уздужни нагиби), путних објеката (цјевастих и сандучастих пропуста), угрожене безбједности саобраћаја услед појаве клизишта и одрона.
- Услед нередовног одржавања коловоза и трупа пута постоји велики број ударних рупа и мрежастих пукотина.
- Одводни канали су углавном непрочишћени и не постоји потребан број путних пропуста.

Стање некатегорисаних путева је следеће:

- У информацији су предочене оквирне дужине некатегорисаних путева, док ће тачне дужине бити дефинисане тек након завршетка рада Комисије за попис градске имовине.
- Стање некатегорисаних путева није задовољавајуће, углавном су сви уски, а већи дио њих нема пратеће путне објекте. Такође, кривине су са малим радијусима, а растиње у путном појасу смањује прегледност.
- Клизишта и одрони угрожавају проходност путева.
- Неријешени имовинско правни односи и слично.
- Такође, због непостојања канализационе мреже, отпадне воде изливају се на пут.

Приједлог мјера:

- Реконструкција и изградња савремених коловозних конструкција.
- Редовно чишћење постојећих и ископ нових канала за одводњу атмосферских вода.
- Чишћење запушених и изградња нових пропуста.
- Уређење постојећих косина и шарпирање нових.
- Санација ударних рупа и банкина.
- Редовно сјечење раситања у заштитном појасу ради боље прегледности и лакшег функционисања саобраћаја.

- Ангажованост локалног становништа у смислу превентивног одржавања (кошења и одржавања растиња и канала дуж путева уз лични посјед).
- Постављање саобраћајне сигнализације на фреквентнијим раскрсницама локалних путева.

Неке од предложених мјера се могу у потпуности провести, док су за неке потребна значајна финансијска средства, те ће се исте проводити сходно финансијским могућностима у складу са дефинисаним приоритетима.

ОБРАЋИВАЧ:

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

ПРЕДЛАГАЧ:

ГРАДОНАЧЕЛНИК