На основу утврђеног програма рада Скупштине града Зворник за 2024. годину, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја на приједлог Градоначелника Зворника Скупштини града Зворник доставља:

И Н Ф О Р М А Ц И Ј У
о стању улица, тротоара и саобраћајне сигнализације у граду са приједлогом мјера

1. СТАЊЕ КОЛОВОЗА И ТРОТОАРА

Детаљним прегледом претходно реконструисаних улица и новоизграђених паркиралишта нису уочени већи недостаци, а који се односе на ударне рупе на коловозу, слијегање коловоза, ивичњака, мрежасте пукотине хабајућег слоја асфалта и друго што би угрозило нормално функционисање путне инфраструктуре и саобраћаја. На истим су уочени мањи недостаци који се односе на лошу одводњу атмосферских вода са површине тротоара и улегнуће бехатон коцки на тротоару.

Улица Светог Саве. На дијелу улице која је претходно обухваћена реконструкцијом коловоз се налази у добром стању, док су на дијловима који нису обухваћени реконструкцијом саниране ударне рупе. Предузеће а.д. „Зворник-Стан“ је имало интервенције на отклањању кварова на топловоду у појединим дијеловима улице Светог Саве услед чега је дошло до прекопа улица које ће а.д. „Зворник-Стан“ санирати почетком грађевинске сезоне. На више мјеста на тротоарима у улици Светог Саве дошло је до слијегања бехатон плоча што због прекопавања, што због експолатације. Изабран је извођач који ће почетком грађевинске сезоне санирати наведена оштећења.

Улица Вука Караџића. Дио улице од зграде ЗЕВ „Чаушевац“ до раскрснице у непосредној близини д.о.о. „6. Новембар“ налази се у добром стању, док се дио улице од д.о.о. „6. Новембар“ до излаза на магистрални пут налази у лошем стању и потребно је исти реконструисати.

Улица Браће Југовића. У улици Браће Југовића од прикупљених средстава наплате паркирања купљено је земљиште за потребе изградње и проширења капацитета паркиралишта, и то за јавну гаражу и отворено паркиралиште код зграде ЗЕВ „Б-18“ и „Б-17“. Град је до сада изградио и привео намјени паркиралиште код зграде ЗЕВ „Б-18“ капацитета 35 паркинг мјеста, док је у текућој години планирана изградња паркиралишта код ЗЕВ „Б-17“ и паркинг гараже.

Улица Патријарха Павла. Дио улице Патријарха Павла од маркета „TROPIC“ до прикључка на улицу Светог Саве је реконструисан, односно замјењен је коловозни застор и обиљежена хоризонтална саобраћајна сигнализација, док је водоводна и канализациона мрежа испитана и налази се у добром стању. Завршени су радови на изградњи паркиралишта иза кућних бројева 7 и 9 чији капацитет износи 19 паркинг мјеста која су обиљежена и зонирана са пропратном хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Улица Симе Перића. Улица Симе Перића од ЗЕВ „Чаушевац“ до раскрснице са Мајевичком улицом се налази у добром стању услед претходно извршене реконструкције. Иста улица на дијелу од раскрснице са Мајевичком улицом се налази у просјечном стању. Такође, у наведеној улици уређено је и проширено корито ријеке Златице, те изграђено и обиљежено ново паркиралиште капацитета 13 паркинг мјеста.

Мајевичка улица, од улице Симе Перића до Шћемлије. Град Звроник у сарадњи са инвеститором „Зо-Жи“ д.о.о Зворник ради на уређењу паркиралишта у Мајевичкој улици за потребе паркирања путничких возила капацитета 13 паркинг мјеста. Ови радови су у току, изграђени су потпорни зидови и носећа коловозна конструкција, остало је да се изгради завршни слој асфалта.

Улица Браће Обрадовића. У овом дијелу улице коловозни застор налази се у добром стању, санирани су прекопи на коловозном застору и изграђени тротоари на којима су ради дестимулисања непрописног паркирања постављени челични стубићи. Неопходно је уредити и асфалтирати крак улице који води ка Дому Здравља.

Улица 9. априла у насељу Гробнице. Ова улица је у потпуности реконструисана и налази се у добром стању. Изграђено је и обиљежено 6 нових паркинг мјеста.

Омладинска улица у насељу Гробнице. Ова улица је у потпуности реконструисана и налази се у добром стању. Планирано је још да се постојећи потпорни зид догради чиме би проширили простор и добили 6 нових паркинг мјеста.

Улица Вратоломачки пут у насељу Гробнице. Налази се у добром стању. Обиљежена је хоризонтална и постављена вертикална саобраћајна сигнализација.

Спречанска улица. У Спречанској улици до сада је замјењена водоводна, канализациона и гасна мрежа, коловозни застор, тротоари и постављена нова хоризонтална саобраћајна сигнализација. Нови слој асфалта планиран је након завршетка изградње свих стамбено-пословних објеката у тој улици. Ради смиривања саобраћаја постављена је једна вјештачка избочина, непосредно испред вртића.

Рибарска улица. У потпуности реконструисана и налази се у добром стању. Завршени су радови на изградњи паркиралишта капацитета 15 паркинг мјеста која су обиљежена и зонирана са пропратном хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Карађорђева улица. Улица се налази у добром стању. Уређена је површина за контејнере, чиме је физички одвојена од пјешачке стазе и не омета динамику пјешачког саобраћаја. Олакшан је приступ радницима А.Д. „Водовод и комуналије“ који врше пражњење контејнера и онемогућено непрописно паркирање возила у зони контејнера. Такође, сви прекопни радови на тротоару су санирани.

Насеље Борик и Звоник. У овом дијелу града неопходно је извршити реконструкцију Горњег пута, Снаговачке, Видовданске и улице Поп Петра Лазаревића, као и дијела улице Ослобођења. У оквиру реконструкције коловоза обавезно предвидјети замјену дотрајалих инсталација водовода и канализације, шахтова, сливника и решетки.

Улица српских јунака. Приликом реконструкције централног Спомен-обиљежја урађена је и санација на дијелу улице поред споменика. Асфалтиран је дио оштећеног коловозног застора, враћена вертикална саобраћајна сигнализација, те обиљежена хоризонтална саобраћајна сигнализација. Изграђено је 4 нова паркинг мјеста и простор за контејнере.

Реконструкцијом поменутих улица, Град Зворник практично у потпуности има реконструисану мрежу градских саобраћајница, како у смислу саобраћајне инфраструктуре, тако и у смислу водоводне и канализационе мреже, саобраћајне сигнализације и расвјете.

Прегледом улица које нису реконструисане утврђено је следеће стање:

- Коловоз и тротоари на дијелу Улице Свети Сава у насељу З-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали се налази у лошем стању. Неопходна је реконструкција од Центалног Спомен-обиљежја до РСЦ Зворник.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла код аутобуске станице се налази у прилично добром стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни.
- Коловоз на дијелу Улице Браће Југовића у насељу Б-блокови се налази у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни.
- Коловоз на дијелу Улице Вука Караџића код зграде ЗЕВ „Дуга“ је због вишегодишњих и честих прекопавања у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени. Извршена је санација ударних рупа.
- Улице Српских јунака и Браће Стефановића прекопаване су у више наврата због замјене постојећих и постављања нових инсталација. Поменуте улице су у просјечном стању што се тиче коловозног застора.

Реконструисана је централна пасарела код РСЦ Зворник, а у наредном периоду планирана је реконструкција преостале двије пасареле.

Због радова на изградњи стамбено-пословних објеката у улицама Вука Караџића, Светог Саве и Спречанској често је заузет тротоар и измјењен режим пјешачког саобраћаја на начин да се пјешаци уз пратећу саобраћајну сигнализацију усмјеравају на другу страну улице.

2. СТАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

2.1. Вертикална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића) утврђено је да је вертикална саобраћајна сигнализација готово потпуна и у добром стању, са неколико недостатака који ће бити споменути у даљем тексту.

На дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали вертикална саобраћајна сигнализација је обновљена, то јесте постављен је саобраћајни знак „забрана заустављања и паркирања“ (II-41) како би службеницима Полицијске управе Зворник био олакшан рад на санкционисању непрописно паркираних возила.

У зони града, на свим укрштањима са магистралним путем (Приобални пут) уклоњена је стара вертикална саобраћајна сигнализацијана и постављена нова (саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“).

На свим укрштањима локалних и некатегорисаних путева са магистралним и регионалним путевима, почевши од Пилице до Зворника, обновљена је вертикална саобраћајна сигнализација, односно саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“ СТОП. Постављањем ових знакова значајно је подигнут ниво безбједности саобраћаја. На осталим укрштањима, а у складу са фининансијски могућностима и потребама, наставићемо са постављањем саобраћајних знакова „обавезно заустављање II-2“ СТОП.

Овде је важно напоменути да, одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације генерално представља проблем, јер су поједини из разних разлога уклоњени или украдени, а да ни један случај није ријешен од стране Полицијске управе Зворник. Такође, имамо проблем и са извођачем радова, будући да се за набавку нових и поправку старих чека више мјесеци.

2.2. Хоризонтална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића) извршено је обиљежавање хоризонталне саобраћајне сигнализације непосредно пред почетак школске године као што је то била пракса претходних година, како би се повећала безбједност свих учесника у саобраћају, а посебно наших најмлађих суграђана. Такође, у Карађорђевој улици екпериментално је обиљежена хладна-двокомпонентна пластика на три пјешачка прелаза, те уколико се покаже боља у односу на досадашњу боју обиљежићемо све пјешачке прелазе у граду.

У склопу провођења Одлуке о паркирању на паркиралиштима у Зворнику проводи се обиљежавање свих паркинг мјеста на јавним површинама. До сада је обиљежено 1520 паркинг мјеста у следећим улицама: Свети Сава, Патријарха Павла, Карађорђева, Симе Перића, Браће Југовића, Вука Караџића, Трг краља Петра I Карађорђевића, Приобални Пут, Браће Обрадовића, као и паркиралиште Обала и Соколски дом. До завршетка грађевинске сезоне 2023. Године обиљежена су сва паркинг мјеста на подручју у црвеној и плавој зони, а почетком ове грађевинске сезоне обиљежиће се и паркинг мјеста у зеленој зони која се налазе у лошем стању.

Тренутно има 43 паркинг мјеста која су обиљежена за потребе лица са инвалидитетом, 30 паркинг мјеста за потребе такси возила и 8 паркинг мјеста која су резервисана.

2.3. Свјетлосна саобраћајна сигнализација

У граду постоје двије раскрснице на којима је саобраћај регулисан свјетлосном саобраћајном сигнализацијом, тј. семафорима.

У протеклој години извршено је прање свјетлосне саобраћајне сигнализације, а семафорске конструкције код ПУ Зворник су офарбане ради спречавања даљег кородирања. Град Зворник је у плану у текућој години извршити фарбање и заштиту семафорске конструкције на раскрсници код пијаце.

3. ПРЕДЛОГ МЈЕРА

Дио улице Свети Сава. На дијелу улице Светог Саве „3-блокови“ потребно је у потпуности извршити замјену дотрајале водоводне и топловодне инсталације, фекалне и кишне канализације, доњег и горњег строја пута, тротоара и уличне расвјете. Потребно је санирати прекопе изазване отклањањем кварова на топловоду. На дијеловима у улици Светог Саве потребно је санирати постојећа оштећења и улегнућа бехатон плоча. Такође, на дијелу улице од Централног-спомен обиљежја до РСЦ Зворник неопходна је потпуна реконструкција.

Улица Вука Караџића. Дио улице од д.о.о. „6. Новембар“ до излаза на магистрални потребно је реконструисати.

Улица Браће Обрадовића. Неопходно је уредити и асфалтирати крак улице који води од ГО Црвени крст ка Дому Здравља.

Омладинска улица у насељу Гробнице. Потребно је да се потпорни зид догради чиме би проширили простор и добило 6 нових паркинг мјеста.

Насеље „Б-блокови“. Потребно је извршити комплетну реконструкцију коловозног застора у улици Браће Југовића који се налази у лошем стању и обиљежити хоризонталну саобраћајну сигнализацију.

Раскрсница Улице Патријарха Павла са магистралним путем код пијаце. Саобраћајну траку за десна скретања на магистралном путу је неопходно продужити и проширити како би иста могла да прихвати већи број возила чиме би се отклонио проблем „уског грла“ и изградити тротоар поред магистралног пута који би повезао поменуту раскрсницу са зградом ЗЕВ „Б-1“.

Потребно је извршити фарбање и заштиту семафорске конструкције на семафоризованој раскрсници код пијаце.

Осим ових потребно је предузети и следеће мјере:

- Строга контрола код давања сагласности за прекопавање улица и тротоара. Одобравати само хитне интервенције.
- Строжији надзор и контрола над извођењем од стране надзорног органа и комуналне полиције.
- Обнављање вертикалне саобраћајне сигнализације која је оштећена, као и оне која недостаје вршити у складу са утврђеним чињеничним стањем, законом и правилницима.
- Обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације вршити најмање једном у току године.
- Строго санкционисати лица која оштећују и уклањају саобраћајне знакове и улични мобилијар.
- Приликом реконструкције улица, које нису обухваћене претходном реконструкцијом, обавезно извршити замјену свих подземних инсталација које су дотрајале, као и инсталација јавне расвјете.

Предлажемо Скупштини града Зворник да наведену информацију усвоји.

Зворник, април 2024. године.

Обрађивач:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:
ГРАДОНАЧЕЛНИК