

ПРИЈЕДЛОГ

На основу члана 19. став 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број: 63/11), члана 9. Одлуке о безбједности и регулисању саобраћаја на путевима и улицама града Зворника („Службени гласник Града Зворник“, број: 07/18), Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја подноси Скупштини Града Зворник:

ИНФОРМАЦИЈУ о стању безбједности саобраћаја на подручју града Зворника за 2023. годину

1. УВОД

Информација о стању безбједности саобраћаја на подручју града Зворника за 2023. годину (у даљем тексту: Информација) сачињена је на основу Анализе стања безбједности саобраћаја за подручје града Зворника за 2023. годину, број: 19-01/2-221-6-62/24 од 06.02.2024. године, коју је сачинила Полицијска станица за безбједност саобраћаја Зворник, као и на основу података из евиденције коју води Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја Градске управе Града Зворник.

У Информацији су обрађене тематске цјелине које се односе на безбједност саобраћаја, а то су прије свега: стање путне мреже, извјештај о саобраћајним незгодама, стање у погледу управљања безбједности саобраћаја, као и активности које је Град Зворник спровео на унапређењу безбједности саобраћаја.

2. ПУТНА МРЕЖА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА ЗВОРНИКА

Мрежу магистралних путева чине:

1. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-115 (старе ознаке М-19), дионица број 284 (Шепак – Каракај 3) чија дужина износи 20,950 km.
2. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-115 (старе ознаке М-19), дионица број 285 (Каракај 3 – Каракај 1) чија дужина износи 0,734 km.
3. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-115 (старе ознаке М-4), дионица број 42 (Каракај 1 – Каракај 2) чија дужина износи 0,350 km.
4. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-115 (старе ознаке М-19), дионица број 286 (Каракај 2 – Дрињача) чија дужина износи 17,977 km.
5. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-110 (старе ознаке М-4), дионица број 41 (Доње Цапарде – Каракај 1) чија дужина износи 15,350 km.
6. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-110 (старе ознаке М-4), дионица број 43 (Каракај 2 – граница БиХ/РС) чија дужина износи 0,240 km.
7. Магистрални пут првог реда, евиденционе ознаке пута МI-115 (старе ознаке М-14.1), дионица број 419 (Главичице – Шепак) чија дужина на подручју града Зворник износи 5,000 km (од Пилице до Шепка).

Мрежу регионалних путева чине:

1. Регионални пут првог реда, евиденционе ознаке пута РI-5105 (старе ознаке Р-454а), дионица број 691 (Дрињача - Братунац 3) чија дужина на подручју града Зворник износи 9,000 km (од Дрињаче до Полома).
2. Регионални пут првог реда, евиденционе ознаке пута РI-4102 (старе ознаке Р-456), дионица број 697 (Каракај 3 – граница РС/ФБиХ (Шетићи)) чија дужина на подручју града Зворник износи 12,910 km.

Поред наведених, мрежу путева на подручју града Зворника чине још и улице у дужини од 14,00 km, и то:

1. Улице у граду Зворнику:
 - Главне градске улице – ознаке пута од ГУ01 до ГУ07.
 - Сабирне градске улице – ознаке пута од СУ01 до СУ05.
 - Приступне градске улице – ознаке пута од ПУ01 до ПУ23.
 - Јавне градске улице – ознаке пута од ЈС01 до ЈС02.

2. Улице у насељеном мјесту Дивич:
 - Главне улице – ознаке пута од ГУ01 до ГУ02.
3. Улице у насељеном мјесту Улице:
 - Главне улице – ознаке пута ГУ01.
 - Приступне улице – ознаке пута од ПУ01 до ПУ12.
4. Улице у насељеном мјесту Брањево:
 - Главне улице – ознаке пута од ГУ01 до ГУ02.
 - Сабирне улице – ознаке пута од СУ01 до СУ02.
 - Приступне улице – ознаке пута од ПУ01 до ПУ11
5. Улице у насељеном мјесту Козлук:
 - Главне улице – ознаке пута ГУ01.
 - Сабирне улице – ознаке пута од СУ01 до СУ02.
 - Приступне улице – ознаке пута од ПУ01 до ПУ14.
6. Улице у насељеном мјесту Брањево:
 - Главне улице – ознаке пута ГУ01.
 - Сабирне улице – ознаке пута од СУ01 до СУ04.
 - Приступне улице – ознаке пута од ПУ01 до ПУ42.

Мрежу локалних путева на подручју града Зворника чине:

1. Локални пут евиденционе ознаке ЛП01, дионица Камени мост - Горња Каменица чија дужина износи 15,00 km.
2. Локални пут евиденционе ознаке ЛП02, дионица Каменичка ријека - Лијешањ чија дужина износи 3,00 km.
3. Локални пут евиденционе ознаке ЛП03, дионица Јошаничка ријека - Липље - Бијељевина чија дужина износи 5,00 km.
4. Локални пут евиденционе ознаке ЛП04, дионица Зворник - Кула Град чија дужина износи 5,00 km.
5. Локални пут евиденционе ознаке ЛП05, дионица Златне воде - Снагово - Бијељевина чија дужина износи 10,00 km.
6. Локални пут евиденционе ознаке ЛП06, дионица Снагово (Рашидов Хан) - Црни врх чија дужина износи 5,00 km.
7. Локални пут евиденционе ознаке ЛП07, дионица Зворник - Шћемлија - Глумина чија дужина износи 3,00 km.
8. Локални пут евиденционе ознаке ЛП08, дионица Ораовац - Крижевићи - Парлог - Баљковица чија дужина износи 12,00 km.
9. Локални пут евиденционе ознаке ЛП09, дионица Јардан (надв.) - Доњи Грбавци – Китовнице - Дуги дио чија дужина износи 12,50 km.
10. Локални пут евиденционе ознаке ЛП10, дионица Цер - Горњи Грбавци чија дужина износи 5,00 km.
11. Локални пут евиденционе ознаке ЛП11, дионица Бијели поток - Сјенокос - Калудрани - Клиса чија дужина износи 7,00 km.
12. Локални пут евиденционе ознаке ЛП12, дионица Петковци - Клиса - Малешкић чија дужина износи 7,00 km.
13. Локални пут евиденционе ознаке ЛП13, дионица Шетићи - Бошковићи чија дужина износи 2,50 km.
14. Локални пут евиденционе ознаке ЛП14, дионица Козлук - Малешкић - Јусићи чија дужина износи 8,00 km.
15. Локални пут евиденционе ознаке ЛП15, дионица Доњи Скочић - Горњи Скочић - Српска Витиница чија дужина износи 5,00 km.
16. Локални пут евиденционе ознаке ЛП16, дионица Снагово (Рашидов Хан) - Црни врх чија дужина износи 5,00 km.
17. Локални пут евиденционе ознаке ЛП17, дионица Средњи Шепак - Горњи Шепак чија дужина износи 2,10 km.
18. Локални пут евиденционе ознаке ЛП18, дионица Средњи Шепак - Брањево - Локањ чија дужина износи 13,00 km.
19. Локални пут евиденционе ознаке ЛП19, дионица Доња Пилица - Кула - Баре - Доња Пилица чија дужина износи 22,00 km.
20. Локални пут евиденционе ознаке ЛП20, дионица Јошаничка ријека - Ново село (Узовница) чија дужина износи 5,00 km.
21. Локални пут евиденционе ознаке ЛП21, дионица Махмутовићи - Глумина - Ораовац чија дужина износи 4,00 km.

22. Локални пут евиденционе ознаке ЛП22, дионица Челопек - Мали Челопек чија дужина износи 2,00 km.
23. Локални пут евиденционе ознаке ЛП23, дионица Глиница - Улице - Челопек чија дужина износи 4,00 km.
24. Локални пут евиденционе ознаке ЛП24, дионица Челопек - Цер (преко Бошковића и Савића) чија дужина износи 4,00 km.
25. Локални пут евиденционе ознаке ЛП25, дионица магистрални пут МI-115 (старе ознаке М-19) - Економија - магистрални пут МI-115 (стара ознака М-19) чија дужина износи 0,50 km.
26. Локални пут евиденционе ознаке ЛП26, дионица Пећина - Бањица чија дужина износи 1,50 km.
27. Локални пут евиденционе ознаке ЛП27, дионица Надвожњак - Жељезничка станица - Клаоница - Школа - Гранични прелаз чија дужина износи 2,30 km.
28. Локални пут евиденционе ознаке ЛП28, дионица Козлук - Табанци - Сјенокос чија дужина износи 4,80 km.

Такође, поред наведених магистралних, регионалних, локалних путева и улица мрежу путева на подручју града Зворника чине и некатегорисани путеви у које спадају макадамски, шумски путеви и путеви у насипу укупне дужине око 700 km.

3. СТАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА ЗВОРНИКА

3.1. Извјештај о броју саобраћајних незгода на подручју Града Зворника

Према подацима Полицијске станице за безбједност саобраћаја Зворник на магистралним, регионалним и локалним путевима, као и градским улицама на подручју града Зворника, у периоду од 01.01.2023. до 31.12.2023. године, догодило се укупно **279** саобраћајних незгода (СН), што је за 23 СН или 7,6 % мање у односу исти период 2022. године. На подручју града Зворника у 2023. години регистровано је 15.188 моторних возила, док је у 2022. години регистровано 14.843 моторна возила, што представља повећање за 345 новорегистрованих возила или 23.24% у односу на 2022. годину.

У табели 1. приказан је преглед догађања СН у 2023. години у односу на 2022. годину.

РБ.	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	2023.	2022.	+/- 1%
1.	Број СН са настр. лицима	94	88	6,8
	Ук. број настрадалих лица	146	138	5,8
1.1.	- Број СН са пог. лицима	5	4	25
	- Број погинулих лица	5	4	25
1.2.	-Број СН са ТТП	21	16	30,0
	- Број теже повријеђених лица	26	20	30
1.3.	- Број СН са ЛТП	68	68	/
	- Број лакше повријеђ.лица	115	114	0,9
2.	Број СН са мат. штетом	185	214	-13,6
	- Укупна мат.штета у КМ	377.050,00 КМ	334.710,00 КМ	-42.340 КМ
3.	Број СН са НН учесником	49	38	28,9
УКУПАН БРОЈ СН:		279	302	-7,6

Табела 1. Преглед СН у 2023. години у односу на 2022. годину
(Извор: ПСБС Зворник)

Дијаграм 1. Преглед последица СН за 2023. годину

Од укупно 279 саобраћајне незгоде, догодило се:

- 5 саобраћајних незгода (СН) са погинулим лицима, гдје је смртно страдало 5 особа,
- 21 саобраћајна незгода (СН) са тешким тјелесним повредама, гдје је таквих повреда задобило 26 особа,
- 68 саобраћајних незгода (СН) са лакшим тјелесним повредама, гдје је таквих повреда задобило 115 особа,
- 185 саобраћајних незгода (СН) са причињеном материјалном штетом, гдје се процјењује штета на око 377 050,00 КМ.

На основу наведених показатеља, види се да је укупан број саобраћајних незгода евидентираних у периоду јануар - децембар 2023. године смањен за 23 СН или 7,6% у односу на исти период 2022. године и износи укупно 279 саобраћајних незгода (табела 1.).

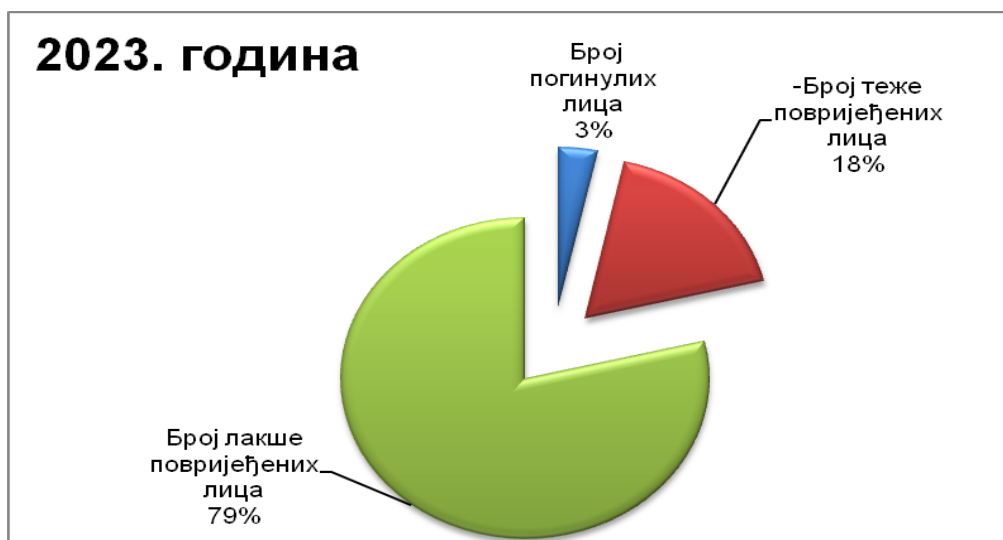
Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима већи је за 6 СН или 6,8% у односу на исти период 2022. године и износи 94 саобраћајних незгода, а број настрадалих лица за 8 лица или 5,8% већи у односу на претходну годину и то 146 настрадалих лица (табела 1).

У посматраном периоду 2023. године догодило се 5 СН са погинулим лицима, док је у истом периоду 2022. године евидентирано 4 СН са погинулим лицима (табела 1).

Број СН са теже повријеђеним лицима у 2023. години је 21, за 5 СН са таквим последицама више у односу на исти период 2022. године, док је и број теже повријеђених лица у 2023. години за шест лица или 30% мање у односу на 2022. годину (табела 1).

Број незгода са лакше повријеђеним лицима остао је исти као и 2022. године и износи 68 саобраћајних незгода, односно 115 лица која су задобила ЛТП (табела 1).

Број СН са материјалном штетом у 2023. години смањен је за 29 СН или 13,6% у односу на 2022. годину, те број саобраћајних незгода износи 185 (табела 1). Процијењена висина материјалне штете која је настала у СН смањена је за 42 340,00 КМ.



Дијаграм 2. Преглед настрадалих лица у СН за 2023. години



Дијаграм 3. Преглед настрадалих лица у СН за 2022. години

У структури настрадалих лица у периоду јануар-децембар 2023. године од укупно 146 лица:

- погинуло је пет (5) лица, од тога три лица у својству возача путничког моторног возила, једно лице у својству пјешака и једно лице у својству путника,
- тешке тјелесне повреде задобило је двадесет шест (26) лица, од тога 9 возача путничких моторних возила, 2 лица у својству возача мотоцикла, 5 лица у својству сувозача, 4 лица у својству путника, 2 лица у својству путника-дијете и 4 лица у својству пјешака.
- лакше тјелесне повреде задобило је сто петнаест (115) лица, од тога у својству возача путничких моторних возила 49 лица, у својству возача аутобуса 1 лице, у својству возача теретних моторних возила 1 лице, 2 лица у својству возача бицикла, у својству возача мопера 1 лице, 4 лица у својству возача мотоцикла, у својству возача трактора 2 лица, у својству возача тегљача 1 лице, 1 лице као возач четвороцикла, у својству сувозача 31 лице, у својству пјешака 5 лица, у својству пјешака-дијете 1 лице, 13 лица у својству путника и 3 лица у својству путника-дијете.

У табели 2 приказана је старосна структура настрадалих учесника у саобраћајним незгодама за 2023. годину у односу на 2022. годину.

Старосна структура погинулих учесника у саобраћајним незгодама			
	2023	2022	+/- /%
Од 18-20 година	1	0	/
Од 21-30 година	1	0	/
Од 31-40 година	1	2	-50
Од 41-50 година	0	1	-100
Од 51-60 година	1	0	/
Од 61-70 година	0	1	-100
Од 71-80 година	1	0	/
УКУПНО:	5	4	25

Старосна структура теже повређених учесника у саобраћајним незгодама			
	2023	2022	+/- /%
До 6 година	1	1	/
Од 14-17 година	3	1	200
Од 18-20 година	4	2	100
Од 21-30 година	5	5	/
Од 31-40 година	1	3	-66.7
Од 41-50 година	4	2	100
Од 51-60 година	2	5	-60
Од 61-70 година	4	2	100
Од 71-80 година	1	0	/
Остало	1	0	/
УКУПНО:	26	21	23.81

Старосна структура лакше повређених учесника у саобраћајним незгодама			
	2023	2022	+/- /%
До 6 година	2	1	100
Од 7-13 година	3	2	50
Од 14-17 година	6	6	/
Од 18-20 година	15	5	200
Од 21-30 година	25	33	-24.2
Од 31-40 година	16	19	-15.7
Од 41-50 година	20	15	33.3
Од 51-60 година	14	12	16.6
Од 61-70 година	11	11	/
Од 71-80 година	3	8	-62.5
Остало	1	1	/
УКУПНО:	118	113	4.42

Табела 2. Преглед старосне структуре настрадалих учесника у СН за 2023. годину у односу на 2022. Годину (Извор: ПСБС Зворник)

У табели 3. приказана старосна структура возача и лица која су проузроковала саобраћајну незгоду за 2023. године у односу на 2022. године

Старосна структура возача и лица која су проузроковала настанак саобраћајне незгоде			
	2023	2022	+/- /%
Од 14-17 година	2	2	/
Од 18-20 година	23	17	35.2
Од 21-30 година	68	66	3.03
Од 31-40 година	41	58	-29.3
Од 41-50 година	42	45	-6.6
Од 51-60 година	33	43	-23.2
Од 61-70 година	36	42	-14.2
Од 71-80 година	17	10	70
Преко 80 година	2	1	100
Остало	1	1	/
Возачи под дејством алкохола	34	45	-24.4
Под утицајем опијата	0	0	/
Лица без положеног возачког испита	11	9	22.2
Возачи до двије године возачког испита	29	29	/

Табела 3. Преглед старосне структуре возача и лица која су проузроковале СН у 2023. години у односу на 2022. годину (Извор: ПСБС Зворник)

На основу табеле 2. и табеле 3. можемо закључити да млади возачи од 21 до 31 године најчешће проузрокују саобраћајну незгоду, као и да у тим саобраћајним незгодама носе и највеће последице, па тако и спадају у најризичнију групу учесника у саобраћају. Такође, можемо примјетити да се број саобраћајних незгода у којима су учествовали возачи под дејством алкохола смањио за 11 СН или за 24.4 % у односу на 2022. годину, па је таквих саобраћајних незгода у 2023 години било 34. Број саобраћајних незгода у 2023. години у којима су учествовали возачи без положеног возачког испита је 11, за две саобраћајне незгоде више у односу на 2022. годину.

У табели 4. приказана је дневна расподјела саобраћајних незгода у периоду од седам дана за 2023. годину

Преглед саобраћајних незгода по данима			
	2023	2022	+/- /%
Понедељак	36	54	-33,3
Уторак	43	30	43,3
Среда	32	41	-22
Четвртак	53	42	26,2
Петак	41	47	-12,8
Субота	35	44	-20,5
Недеља	39	44	-11,4

Табела 4. Преглед дневне временске расподеле саобраћајних незгода у периоду од седам дана за 2023. годину (Извор: ПСБС Зворник)



Дијаграм 4. Преглед дневне временске расподеле саобраћајних незгода у периоду од седам дана за 2023. годину

У погледу дневне расподеле СН из ове анализе се види да се у 2023. години, највише СН догодило четвртком 53 СН и уторком 43 СН, а најмање средом када се догодило 32 СН.

Табела 5. приказује часовну расподелу саобраћајних незгода у периоду од 24h за 2023. годину.

Часовна расподела саобраћајних незгода у току дана			
	2022	2021	+/- /%
00:00 h - 02:00 h	21	20	5,00
02:00 h - 04:00 h	15	14	7,10
04:00 h - 06:00 h	4	2	100,00
06:00 h - 08:00 h	19	30	-36,70
08:00 h - 10:00 h	30	34	-11,80
10:00 h - 12:00 h	37	54	-31,50
12:00 h - 14:00 h	40	54	-25,90
14:00 h - 16:00 h	39	53	-26,40
16:00 h - 18:00 h	38	37	2,70
18:00 h - 20:00 h	35	29	20,70
20:00 h - 22:00 h	16	38	-57,90
22:00 h - 24:00 h	8	19	-57,90

Табела 5. Преглед часовне временске расподеле саобраћајних незгода у периоду од 24h за 2022. годину (Извор: ПСБС Зворник)



Дијаграм 5. Преглед часовне временске расподијеле саобраћајних незгода у периоду од 24h за 2023. годину

У погледу часовне расподијеле из ове анализе се види да се у 2023. години, највише саобраћајних незгода догодило у времену од 14-16 часова, 38 СН, а најмање СН догодило се у времену од 04-06 часова, 23 СН.

У погледу дана и ноћи, у току дана догодило се 221 саобраћајна незгода, а у току ноћи догодило се 58 саобраћајних незгода.

Табела 6. приказује узроке саобраћајних незгода за 2023. годину у односу на 2022. годину.

Узроци саобраћајних незгода			
	2023	2022	+/- /%
Брзина неприлагођена условима	47	40	17,5
Претицање	12	13	-7,7
Првенство пролаза	6	8	-25
Мимоилажење	7	5	40
Обилажење	7	2	250
Страна кретања	55	64	-14,1
Одстојање	29	50	-42
Полукружно окретање	2	0	/
Вожња уназад	24	30	-20
Скретање	23	26	-11,5
Заустављање на путу	0	2	-100
Мјењање саобраћајне траке	4	4	/
Непрописна брзина кретања	1	0	/
Управљање под дејством алкохола преко 1,5 г/кг	19	25	-24
Непрописно кретање пјешака	1	2	50
Техничка неисправност	1	3	-66,7
Фактор пута	6	2	200
Остало	46	49	-6,1

Табела 6. Преглед узрока саобраћајних незгода за 2023. годину
(Извор: ПСБС Зворник)



Дијаграм 6. Преглед узрока саобраћајних незгода за 2023. и 2022. годину

Најчешћи узроци настанка саобраћајних незгода у току 2023. године су:

1. Страна кретања у 55 саобраћајних незгода.
2. Брзина неприлагођена условима пута у 47 саобраћајних незгода.
3. Одстојање у 29 саобраћајних незгода.

У табели 7. приказан је преглед саобраћајних незгода по категорији пута на коме је саобраћајна незгода настала.

Саобраћајне незгоде по категорији пута на коме су настале			
	2023	2022	+/- /%
Магистрални пут	172	188	-8,5
Регионални пут	15	19	-21,1
Локални пут	37	30	23,3
Улица у насељу	28	39	-28,2
Некатегорисани путеви	25	26	-3,8
Насељено мјесто	162	166	-2,4
Ненасељено мјесто	117	136	-14
Од тога раскрсница	8	15	-46,7

Табела 7. Преглед саобраћајних незгода по категорији пута на коме су настале за 2023. годину

(Извор: ПСБС Зворник)

Посматрајући саобраћајне незгоде по категорији пута у 2023. години, највећи број саобраћајних незгода догодило се на магистралном путу и то 172, док се на регионалном путу у истом периоду догодило 15 саобраћајних незгода (табела 7).

На локалним путевима и улицама у насељу у 2023. години догодило се 65 саобраћајних незгода, док је у раскрсницама било 8 саобраћајних незгода. На некатегорисаним путевима било је 26 саобраћајних незгода.

У табели 8. приказана је структура возила која су учествовала у саобраћајним незгодама за 2023. године у односу на 2022. године.

Структура возила у саобраћајним незгодама			
	2023	2022	+/- /%
Путнички аутомобили	422	472	-10,6
Теретно моторно возило	40	53	-24,5
Аутобуси	6	3	100
Бицикл	2	4	-50
Мопед	1	0	/
Мотоцикл	6	7	-14,3
Четвероцикл	1	0	/
Прикључно возило	21	33	-36,4
Тегљач	5	7	-28,6
Мотокутиватор	0	2	-100
Радна машина	0	1	-100
Трактор	6	1	500
Број возила у незгодама	339	442	-23,3
Возила из РС	251	305	-17,7
Возила из ФБиХ	15	33	-54,5
Возила из других држава	14	71	-42,3

Табела 8. Преглед структуре возила која су учествовала у саобраћајним незгодама у 2023. години
(Извор: ПСБС Зворник)

Посматрајући структуру возила која учествују у саобраћајним незгодама, може се закључити да је дошло до смањења саобраћајних незгода са путничким возилима за 10,6%, али и даље носи највећи проценат учешћа у саобраћајним незгодама, док је број саобраћајних незгода у којима је учествовао трактор повећан са 1 на 6 саобраћајних незгода за исти посматрани период у 2022. години.

3.2. Анализа индикатора безбједности саобраћаја

На основу податка о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, података о броју становника на подручју града Зворника по последњем попису из 2013. године, као и броја регистрованих моторних возила утврдили смо степен угрожености (ризика), и то у односу на:

3.2.1. Јавни ризик

Јавни ризик представља величину смртог страдања или повређивања у саобраћају у односу на број становника неког подручја (нпр. укупан број погинулих и тешко повређених лица у саобраћају на сто хиљада становника неког подручја или број погинулих припадника неке посматране популације или категорије учесника, на сто хиљада становника посматраног подручја). Овај показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама/регијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

$$JR_{2022} = \frac{\text{Број (ПОГ + ТТП)}}{\text{Број становника посмат. подручја}} \times 100.000 = \frac{(4 + 16)}{63.686} \times 100.000 = 31,40$$

$$JR_{2023} = \frac{\text{Број (ПОГ + ТТП)}}{\text{Број становника посмат. подручја}} \times 100.000 = \frac{(5 + 26)}{63.686} \times 100.000 = 48,68$$

Јавни ризик страдања или повређивања у саобраћају посматрајући територију града Зворник у 2023. години износи 48,68, док је у 2022. години јавни ризик страдања и повређивања у саобраћајним незгодама био 31,40. Јавни ризик повећао се за 17,28 у односу на 2022. годину.

3.2.2. Саобраћајни ризик

Саобраћајни ризик представља величину смртог страдања или повређивања у саобраћају у односу на број регистрованих возила неког подручја (нпр. укупан број погинулих и тешко повређених лица у саобраћају на десет хиљада регистрованих моторних возила неког подручја). Овај показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама/регијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју регистрованих моторних возила, односно разлике у степену моторизованости посматраних подручја.

$$SR_{2022} = \frac{\text{Број (ПОГ + ТТП)}}{\text{Број рег.воз. посмат. подручја}} \times 10.000 = \frac{(4 + 16)}{14.843} \times 10.000 = 13,47$$

$$SR_{2023} = \frac{\text{Број (ПОГ + ТТП)}}{\text{Број рег.воз. посмат. подручја}} \times 10.000 = \frac{(5 + 26)}{15.188} \times 10.000 = 20,41$$

Саобраћајни ризик страдања или повређивања у саобраћају посматрајући територију града Зворник у 2023. години износи 20,41, док је у 2022. години саобраћајни ризик страдања и повређивања у саобраћајним незгодама био 13,47. Саобраћајни ризик повећан је за 6,94 у односу на 2022. годину.

У табели 9. приказани су рангови и класе јавног и саобраћајног ризика на основу којих смо утврдили нивое ризика на подручју града Зворника.

Редни број (Оцјена БС)	Ниво ризика	Јавни ризик (бр. ПОГ + ТТП на 100.000 становника)		Саобраћајни ризик (бр. ПОГ + ТТП на 10.000 рег.мот.воз)	
		Класа (интервал)	Ранг (боја)	Класа (интервал)	Ранг (боја)
1	Врло низак	до 25		до 10	
2	Низак	од 25 до 50		од 10 до 20	
3	Средњи	од 50 до 75		од 20 до 30	
4	Висок	од 75 до 100		од 30 до 40	
5	Врло висок	преко 100		преко 40	

Табела 9. Рангови и класе јавног и саобраћајног ризика
(Рангирање ризика у Србији 2003-2007 године)

На основу прорачуна јавног ризика за 2023 годину (JR_{2023}) и табеле 9. видимо да јавни ризик од 48,68 за 2023. годину спада у низак ниво ризика, као и да припада тамно зеленој боји ако посматрамо ранг јавног ризика. Треба напоменути да јавни ризик тежи ка средњем нивоу ризика.

На основу прорачуна саобраћајног ризика за 2023 годину (SR_{2023}) и исте табеле видимо да саобраћајни ризик од 20,41 за 2023. годину, такође спада у средњи ниво ризика и припада жутом рангу саобраћајног ризика.

4. УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

У Градској управи Града Зворник на пословима управљања саобраћајем задужено је Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја. На тим пословима ради два референта. Поред тога, основан је и Савјет за безбједност саобраћаја Града Зворник као савјетодавно тијело које има за циљ подстицање превентивних и других активности у области безбједности саобраћаја.

Савјет за безбједност саобраћаја

Савјет за безбједност саобраћаја је савјетодавно тијело градоначелника Града Зворник које се бави разматрањем питања из области безбједности саобраћаја, предлагањем мјера за унапређење безбједности саобраћаја, давањем мишљења на стратешке документе, иницирањем доношења и учествовања у изради прописа и других аката који се тичу безбједности саобраћаја у надлежности Града Зворник, давањем мишљења на програме, планове рада и извјештаје надлежних органа Града Зворник у области саобраћаја, остваривање и подстицање координације и сарадње између надлежних органа Градске управе, републичких органа управе и других радних организација у области безбједности саобраћаја.

Подзаконски акти

У 2023. години нису доношени нови подзаконски и законски акти који ближе уређују област саобраћаја.

У претходном периоду Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја обрадило је подзаконске акте који ближе уређују област саобраћаја, а које је усвојила Скупштина Града Зворник, и то:

- Одлуку о безбједности и регулисању саобраћаја на путевима и улицама града Зворника од 14.05.2018. године, објављена у Службеном гласнику Града Зворник, број: 07/18.
- Одлуку о измјени и допуни Одлуке о безбједности и регулисању саобраћаја на путевима и улицама града Зворника од 16.08.2018. године, објављена у Службеном гласнику Града Зворник, број: 10/18.
- Правилник о усклађивању и регистрацији редова возње на подручју града Зворника од 13.02.2018. године, објављен у Службеном гласнику Града Зворник, број: 10/18.
- Одлуку о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику од 16.07.2021. године, објављена у Службеном гласнику Града Зворник, број: 11/21.

Стратегија и програм безбједности саобраћаја

Скупштина општине Зворник је на сједници одржаној дана 17.05.2012. године усвојила Стратегију безбједности саобраћаја општине Зворник за период 2013-2023. године. Стратегија је објављена у Службеном гласнику општине Зворник, број 06/12. Стратегија је истекла у 2023. години и у току је припрема нове стратегије за десетогодишњи период.

Финансирање безбједности саобраћаја

Буџетом Града Зворник одобрена су средства за одржавање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, као и израда вјештачких избочина за смиривање саобраћаја у износу од 40.000,00 КМ. Нажалост, одобрена средства нису довољна да се ријеше проблеми које изискује терен.

Такође, буџетом Града Зворник планирана су средства за рад Савјета за безбједност саобраћаја у износу од 2.000,00 КМ.

5. МЈЕРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Спроведене мјере за унапређење безбједности саобраћаја

У циљу повећања поштовања прописаних брзина кретања у оквиру пројекта „Унапређење безбједности саобраћаја употребом радарских уређаја и примјеном савремених технологија за евидентирање прекршаја“ на магистралним путевима који пролазе кроз насеља Брањево, Ораовац и Дрињача постављени су стационарни радар, то јесте фиксне камере за мјерење брзине кретања возила. Наведене камере имају могућност аутоматске детекције брзине у свим саобраћајним тракама које су у видном пољу радара. Такође, напомињемо да у граду у насељу Б-блокови већ неколико година постоји стационарни радар којим се поред Зворника периодично користе и Милићи.

На више локација на територији Града Зворника (Каракај, Дрињача, Ул. Симе Перића, Ул. Мајевичка) постављене су и „ANPR“ камере које имају могућност аутоматског препознавања регистарских ознака возила, на основу чега се у случају истека регистрације возила обрађује прекршај који се односи на нерегистрована возила и упућује на кућну адресу особе на коју је возило регистровано. Наведене камере постављене су у оквиру пројекта Министарства унутрашњих послова са називом „Безбједан град“ у циљу превентивне заштите грађана, борбе против криминала и свих других облика нарушавања безбједности јавног реда и мира. У наредном периоду наставиће се са активностима овог типа.

Због великог броја непрописно паркираних возила која отежавају нормално одвијање како пјешачког, тако и моторног саобраћаја у граду су на неколико локација постављени стубићи како би се дестимулисала непрописна паркирања и на тај начин омогућио неометан пролаз пјешацима.

Поред тога, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја Градске управе Града Зворник дало је сагласност за постављање вјештачких избочина у Мјесним заједницама Економија, Улице, Каракај и Козлук на локалним и некатегорисаним путевима а све са циљем смањења брзине кретања моторних возила и повећања безбједности саобраћаја.

Планиране мјере за унапређење безбједности саобраћаја

На основу анализе саобраћајних незгода које су се догодиле у 2023. години на подручју града Зворник у наредном периоду планиране су следеће мјере и активности на унапређењу безбједности саобраћаја:

1. Изградња локалног пута ЛП07, Зворник – Шћемлија – Глумина, укупне дужине 2200m¹, а чијом изградњом би се омогућила комуникација са магистралним путем МI-110 који гравитира ка Тузли, те би се коришћењем наведене дионице смањило време путовања и на тај начин смањиле гужве на магистралном путу МI-115.
2. Увођење траке за лијева скретања на магистралном путу МI-115, дионица Каракај 2 – Дрињача, на стационажама 0+350 и 3+820 како би смањили гужве и повећали пропусну моћ саобраћајнице.
3. Постављање саобраћајних огледала на магистралном путу МI-115 на локацијама по захтјеву странака и процјенама надлежног управљача пута.
4. Рјешавање пјешачких токова уз магистралне и регионалне путеве у зонама школа у насељеним мјестима Тршић, Економија, Цер и Каракај.

Кампање

Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске и Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја заједно су 2023. године провели превентивну кампању под називом „Лако је појас везати“ која је за циљ имала повећање безбједности како посаде возила тако и осталих учесника у саобраћају. У оквиру превентивне кампање путем службене странице Града Зворник и радио станице објављене су вјести о спровођењу кампање, као и радио цингл и видео спот.

Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске и Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја заједно су 2023. године провели превентивну кампању под називом „Лако је алкохол одбити“ која је за циљ имала смањење броја возача који у саобраћају учествују под дејством алкохола. У оквиру превентивне кампање заједно са АМС РС И АМД организован је долазак „каравана“ који је пуштао поруку превентивне активности и гдје су пролазници имали прилику да пробају „пијане наочаре“ и „дрога наочаре“ које симулирају утицај алкохола и дрога на човјека. Такође, путем службене странице Града Зворник објавили смо вјести о спровођењу кампање, те објавили програм кампање и видео спот.

Обрађивач:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО-
КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:
ГРАДОНАЧЕЛНИК