

На основу утврђеног дневног реда 20. Редовне сједнице Скупштине града Зворник која ће бити одржана 6. јула 2023. године, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја – Одсјек за саобраћај и паркинг на приједлог Градоначелника града Зворник Скупштини града Зворник доставља:

## И Н Ф О Р М А Ц И Ј У

о управљању јавним паркиралиштима на подручју града Зворника

### Уводно разматрање

Информација о управљању јавним паркиралиштима на подручју града Зворника обухвата период од ступања на снагу Одлуке о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику („Службени гласник Града Зворника“, бр. 11/21), односно период од 16. јула 2021. године до 30. јуна 2023. године. На истој сједници скупштине, односно заједно са наведеном одлуком донијета је и Одлука о измјени Одлуке о комуналним таксама у којој су дефинисане таксе за коришћење јавних простора за паркирање моторних возила на обиљеженим паркинг мјестима, као и Одлука о допуни Одлуке о комуналним дјелатностима у којој је ближе дефинисано обављање паркинг дјелатности.

Након доношења и ступања на снагу неведених одлука које ближе уређују услове и начин паркирања у граду Зворнику у складу са чланом 30. Одлуке о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику донијет је Правилник о систематизацији радних мјеста, као и Паравилник о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику неопходни за функционисање и провођење одлуке.

Надаље, сачињена је база паркинг мјеста, односно Преглед површина за паркирање на подручју града Зворника са предлогом мјера, а затим су обиљежена сва јавна паркинг мјеста на подручју града која су у том тренутку била условна за обиљежавање. Сва друга паркинг мјеста која нису испуњавала неки од услова у погледу инфраструктурне уређености, нерјешених имовинских односа и сл. Град Зворник није обиљежио, а наставио је радити на рјешавању проблема. Дакле, сва паркинг мјеста којима управља Град Зворник, а која су обиљежена на терену до израде приједлога ове информације су у власништву Града Зворника.

### Паркинг зоне

Паркинг зоне се дефинишу и настају као мјера којом се врши управљање стационарним саобраћајем, односно паркирањем. У нашем граду као једна од мјера регулисања стационарног саобраћаја намеће се зонирање подручја града у три зоне. Основни разлог због кога се увела трећа зона јесте смањење свакодневне фреквенције возила из зоне у зону. У конкретном случају палава зона би била дупло већег капацитета од црвене зоне чиме би дали могућност појединим корисницима паркиралишта да поред већег броја паркинг мјеста користе већи маневарски простор за свакодневне потребе.

Да би избјегли горе наведена дешавања, сва јавна паркиралишта на подручју града Зворника подијељена су у три зоне, и то:

- I зона – црвена,
- II зона – плава, и
- III зона – зелена.

У црвеној зони тренутно је приведено намјени и обиљежено 379 паркинг мјеста. Град Зворник је вратио земљиште у свој посјед код градске аутобуске станице „ЕуроПетролОил“ капацитета 33 паркинг мјеста, тако да број укупно обиљежених паркинг мјеста у црвеној зони износи **412**. Такође, у току је извођење радова на изградњи још 15 паркинг мјеста у Улици Симе Перића уз лијеву обалу ријеке Златице који ће бити завршени до краја јула. Поред наведених радова који се тренутно изводе на терену у припреми је документација за извођење радова на уређењу још 13 паркинг мјеста у Мајевичкој улици, као и уређење паркинг мјеста у Улици Браће Обрадовића дио од Светосавске зграде до Дома здравља капацитета око 20 паркинг мјеста. Сумирајући наведено, црвена зона у скорије вријеме, а најдаље до октобра, имаће капацитет од 460 паркинг мјеста.

У плавој зони приведено је намјени и обиљежено **421** паркинг мјесто. Овдје је важно напоменути да је Град Зворник у периоду од 2019. године до 2021. године из сопствених средстава изградио и привео

намјени 164 нова паркинг мјеста, од чега 88 на обали ријеке Дрине, а остатак код Соколског дома и уз магистрални пут.

У зеленој зони приведено је намјени и обиљежено **454** паркинг мјеста. У текућој години, односно у протеклом мјесецу приведено је намјени 15 нових паркинг мјеста код зграде Б-8, те узета у закуп и приведена намјени парцела у власништву Исламске вјерске заједнице капацитета 35 паркинг мјеста. У току је рјешавање имовинских односа и куповина земљишта код зграде Б-17 капацитета око 40 паркинг мјеста. Такође, у току је градња јавне гараже на три етаже које ће имати везу са улицом Вука Караџића, Браће Југовића и Рибарском, капацитета око 90 паркинг мјеста.

Сумирајући горе наведено, долазимо до закључка да свака од наведених зона садржи приближно једнак број паркинг мјеста, а да укупан број јавних паркинг мјеста обиљежених и приведених намјени у овом тренутку износи **1287**. У скороје вријеме, односно у периоду од 6 мјесеци, биће приведено намјени још 88 паркинг мјеста, а у идућој години када се планира завршетак гараже још 90 паркинг мјеста, тако да ће укупан капацитет јавних паркинг мјеста у граду Зворнику бити **1465** паркинг мјеста.

### **Паркинг инфраструктура**

У складу са чланом 6. Одлуке о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику током 2021. године извршено је обиљежавање свих паркинг мјеста хоризонталном саобраћајном сигнализацијом искључиво на јавним површинама које су у посједу Града Зворника. Такође, паралелно са хоризонталном саобраћајном сигнализацијом вршено је и постављање вертикалне саобраћајне сигнализације - саобраћајних знакова обавјештења – знак „Паркиралиште“ III-40.

Надаље, а непосредно прије самог почетка наплате паркирања уз знакове „Паркиралиште“ III-40 постављене су допунске табле информативног садржаја које упућују корисника о зони у којој се налази, висини комуналне таксе за паркинг мјесто, броју на који може извршити уплату таксе за паркинг и сл.

Због периода експлоатације паркинг мјеста од готово двије године хоризонтална саобраћајна сигнализација на већини паркинг мјеста је истрошена, а иста ће бити обновљена у текућој години.

Што се тиче набавке софтвера и опреме за наплату и контролу паркирања, кога можемо подвести под инфраструктуру, има ли смо повећих тешкоћа око поступка јавне набавке и избора најповољнијег понуђача за набавку истог. Након дужег времена стекли су се услови у погледу набавке поменутог софтвера, а исти је имплементиран и пуштен у рад у складу са одлуком и правилником о паркирању који је умогме допринео савременом начину пословања.

Приликом имплементирања софтвера, планиран је и набављен сензор за мјерење водостаја ријеке Дрине са пратећим ЛЦД дисплејима који ће обавјештавати крајње кориснике паркиралишта „Обала“ о стању водостаја ријеке Дрине, односно о висини водостаја. Водостај се контролише у три тачке, и то: прва висинка тачка – жута (низак), друга висинска тачка – наранџаста (средњи) и трећа висинска тачка црвена (висок). Након достизања водостаја на кату треће висинске тачке – црвена (висок) сви корисници паркиралишта „Обала“, односно сви корисници плаве зоне, ће путем ЛЦД дисплеја и СМС поруке добити обавјештење да је водостај ријеке Дрине висок и да уклоне возила са паркиралишта „Обала“. Они корисници који плате паркинг путем апликације за кориснике добиће обавјештења у истој.

### **Комунална такса за паркирање**

Испуњавањем одређених услова дефинисаних Одлуком о паркирању и Правилником о паркирању стекли су се услови да се крене и са наплатом комуналне таксе за паркирање.

Наплата комуналне таксе за паркирање на јавном паркиралишту обавља се путем мобилног телефона или преко овлашћених продајних мјеста. Наплата мобилним телефоном подразумијева плаћање таксе за паркирање куповином паркинг карте путем СМС поруке у року од петнаест минута од доласка на паркиралиште, односно паркинг мјесто.

Наплата комуналне таксе за паркирање путем продајних мјеста подразумијева плаћање комуналне таксе за паркирање куповином паркинг карте на овлашћеном продајном мјесту у року од петнаест минута. Овлашћена продајна мјеста су све трафике у граду, бензинске станице „КесоПромет“ и „Нешковић“, затим маркети „Зворничанка“ са којима је Град Зворник потписао уговоре о пословној сарадњи, те уступио ПОС терминале на коришћење до важења уговора. Град Зворник у сарадњи са добављачем софтвера,

компанијом „Проинтер“ извршио је обуку свих запослених радника наведених предузећа који ће вршити услугу продаје комналних такси за паркирање. Овдје је важно напоменути да се корисник приликом куповине паркинг карте на овлашћеном продајном мјесту не мора враћати до возила ради остављања идентификације на вјетробранско стакло. Дакле, систем сам шаље контролору информацију о купљеној карти, а корисник треба само да сачува карту до истека ради евентуалних жалби.

*Једнократна такса за паркирање.* Право на једнократну таксу за паркирање имају сва лица која се паркирају на слободном јавном паркинг мјесту, а такса се палаћа путем СМС-а, апликацијом или на овлашћеном продајном мјесту и износи:

- За један сат у првој (црвеној) зони 1,00 КМ,
- За један дан у првој (црвеној) зони 5,00 КМ,
- За један сат у другој (плавој) и трећој (зеленој) зони 0,50 КМ,
- За један дан у другој (плавој) и трећој (зеленој) зони 3,00 КМ.

Наплата повлашћених, преплатних и паркинг карата за резервацију паркинг мјеста врши се подношењем захтјева надлежном органу и уплатом утврђеног износа комуналне таксе прије издавања рјешења.

*Повлашћена такса за паркирање.* Станари у улицама на подручју зона у којима се наплаћује паркирање и правна лица која имају сједиште унутар тог подручја имају повлашћени статус у погледу трајања и цијене паркирања.

На једну адресу пребивалишта у систем за наплату паркинга може бити пријављено само једно возило. На једну адресу правног лица или предузетника у систем за наплату паркинга може бити пријављено једно возило у власништву тог правног лица или предузетника.

Повлашћена паркинг карта се не може издати за возило за које је већ издата претплатна паркинг карта. Ако корисник повлашћене паркинг карте за вријеме њеног важења промијени возило за које је карта издата, надлежно одјељење ће на захтјев корисника измијенити рјешење о повлашћеној паркинг карти. Повлашћене таксе за паркирање важе искључиво у зони за коју су издате.

Повлашћена такса за паркирање, износи:

- За један мјесец у свим зонама за станаре 20,00 КМ,
- За дванаест мјесеци у свим зонама за станаре 120,00 КМ,
- За један мјесец у свим зонама за правна лица и предузетнике 40,00 КМ,
- За дванаест мјесеци у свим зонама за правна лица и предузетнике 240,00 КМ.

Закључно са данашњим даном (28.06.2023. год.) издато је укупно **494** повлашћене комуналне таксе за паркирање. Од чега је у првој – црвеној зони издато 165 повлашћених комуналних такси у другој – плавој зони 132, док је у трећој – зеленој зони издато 197 повлашћених комуналних такси за паркирање.

*Претплатна такса за паркирање.* Право на претплатну паркинг таксу имају сва лица која поднесу надлежном органу захтјев за издавање претплатне карте, имају возило регистровано на своје име, што доказују важећом потврдом о регистрацији и доказом о уплати. Једна претплатна паркинг карта у систем за наплату паркинга се може издати само за једно возило. Претплатна паркинг карта се не може издати за возило за које је већ издата повлашћена паркинг карта. Претплатне паркинг карте не гарантују резервисано, нити слободно паркинг мјесто. Претплатне паркинг карте важе искључиво у зони за коју су издате.

Претплатна такса за паркирање износи:

- За један мјесец у првој (црвеној) зони 50,00 КМ,
- За дванаест мјесеци у првој (црвеној) зони 300,00 КМ,
- За један мјесец у другој (плавој) и трећој (зеленој) зони 40,00 КМ,
- За дванаест мјесеци у другој (плавој) и трећој (зеленој) зони 240,00 КМ

Закључно са данашњим даном (28.06.2023. год.) издато је укупно **74** претплатне комуналне таксе за паркирање. Од чега је у првој – црвеној зони издато 19 претплатних комуналних такси у другој – плавој зони 34, док је у трећој – зеленој зони издато 21 претплатних комуналних такси за паркирање.

*Такса за резервацију паркинг мјеста.* Заинтересованом правном лицу, предузетнику или физичком лицу може се одобрити резервисање једног паркинг мјеста у једној зони. Период на који се може дати

резервација паркинг мјеста не може бити краћи од шест мјесеци. Резервисати се може највише 10% од укупног броја паркинг мјеста једне зоне. Такса за резервацију паркинг мјеста износи:

- За шест мјесеци у првој (црвеној) зони 1.200,00 КМ,
- За шест мјесеци у у другој (плавој) и трећој (зеленој) зони 900,00 КМ.

Закључно са данашњим даном (28.06.2023. год.) резервисано је укупно **8** паркинг мјеста, од чега је у првој – црвеној зони резервисано 3 паркинг мјеста, док је у трећој – зеленој зони резервисано 5 паркинг мјеста.

*Паркинг мјеста обиљежена за инвалиде.* За паркирање возила којим управљају лица са инвалидитетом, обиљежен је одређени број паркинг мјеста на којима се не наплаћује такса за паркирање. Право коришћења мјеста за паркирање возила инвалида остварују сва инвалидна лица која посједују знак приступачности односно међународни знак инвалида.

У граду је у периоду од 2014. године, када је било свега 4 паркинг мјеста ове намјене, до 2021. године обиљежено додатних 42 паркинг мјеста, тако да сада има укупно 46 паркинг мјеста за потребе паркирања инвалидних лица. Већина ових паркинг мјеста обиљежена је на иницијативу удружења инвалида, представника РВИ, те захтјева упућених од стране ЗЕВ-а.

*Ослобађање од плаћања комуналних такси.* Наплате паркирања ослобођена су: службена возила Градске управе Града Зворник, ватрогасна возила, службена возила МУП-а и возила хитне помоћи док су у службеној употреби или за вријеме интервенције, возила предузећа из области комуналних дјелатности за вријеме интервенције у отклањању кварова, као и РВИ који посједују знак приступачности и породице погинулих бораца ВРС док остварују право на породичну инвалиднину у складу са Законом о правима бораца, војних инвалида и породица погинулих бораца одбрамбено-отаџбинског рата Републике Српске. Закључно са данашњим даном (28.06.2023. год.) ослобођено је укупно 10 корисника у свим зонама паркирања.

У табели 1. приказан је преглед издатих рјешења и карата по врстама комуналних такси за паркирање.

Р. бр.	Врста комуналне таксе	Зона	Период	Укупно	Укупно за зону	Укупно
1.	Једнократна	Прва – црвена	сат	138	154	567
			дан	16		
		Друга – плава	сат	250	272	
			дан	22		
		Трећа – зелена	сат	122	141	
			дан	19		
2.	Повлашћена	Прва – црвена	мјесец	5	165	494
			година	160		
		Друга – плава	мјесец	6	132	
			година	126		
		Трећа – зелена	мјесец	5	197	
			година	192		
3.	Претплатна	Прва – црвена	мјесец	4	19	74
			година	15		
		Друга – плава	мјесец	4	34	
			година	30		
		Трећа – зелена	мјесец	5	21	
			година	16		
4.	Резервација	Прва – црвена	6 мјесеци	3	3	8
			година	0		
		Друга – плава	6 мјесеци	0	0	
			година	0		
		Трећа – зелена	6 мјесеци	5	5	
			година	0		
5.	Ослобађање	Све	година	10	10	10
<b>Укупно (ред 2 + 3 + 4 + 5)</b>						<b>586</b>

Сумирајући наведено долазимо до закључка да је од укупно запримљена 934 захтјева до сада обрађено и издато 586 рјешања за комуналне таксе за паркирање по разним основама или 62,74%.

Разлог због кога се касни са издавањем рјешења јесте кашњење извода са банковног рачуна јавних прихода отвореног код Нове банке. Наиме, на самом почетку рада извод са банковног рачуна каснио је три дана, а представља један од услова за остваривање права по захтјеву. Овдје је важно напоменути да су сви основани захтјеви унешени у систем за наплату и контролу паркирања, те да свако онај ко је поднео захтјев неће бити санкционисан од стране контролора на терену без обзира што није добио рјешење.

Иначе, важно је појаснити да је непосредно прије почетка издавања комуналних такси за паркирање отворен жиро-рачун јавних прихода посебне намјене на који ће се уплаћивати сва средства доспјела од наплате комуналних такси за паркирање, што је дефинисано чланом 4. Одлуке о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику. Такође, сав приход са наведеног рачуна Град Зворник ће користити за одржавање система за паркирање, проширење броја паркинг мјеста, изградњу нових паркиралишта и објеката за паркирање, путну инфраструктуру, као и у друге сврхе са циљем побољшања саобраћаја и паркирања на подручју града.

### **Контрола паркирања**

Паркинг карту и правилност коришћења паркиралишта контролишу овлашћени радници надлежног одјељења и комунална полиција.

Овлашћени радници су униформисани, носе видно истакнуте службене легитимације и користе одговарајућу техничку опрему која омогућава провјеравање мјеста и времена паркирања, регистарске ознаке возила и слично.

Контролу непрописно паркираних возила ван паркинг мјеста (тротоари, раскрснице, коловозне површине, саобраћајне траке, паркинг мјеста обиљежена за инвалиде и сл.) контролишу полицијски службеници МУП-а Републике Српске, односно Полицијске управе Зворник.

За вршење контроле паркирања на обиљеженим паркинг мјестима планирано је шест контролора на терену, као и комунална полиција.

Новчаном казном од 50,00 КМ казниће се физичко лице-возач или власник возила, ако не плати комуналну таксу за паркирање (члан 7.), не користи јавно паркиралиште у складу са чланом 16, користи паркиралиште супротно одредбама члана 17. Новчаном казном у износу од 2.000,00 КМ казниће се правно лице ако не закључи уговор из члана 22. Новчаном казном од 1.000,00 КМ казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице правног лица и предузетник.

Санкционисање возила са страним регистарским ознакама вршиће се путем „ЕуроПаркинга“ из Лондона који има за задатак посредовање код наплате паркирања у складу са важећим законским и подзаконским актима како код нас тако и у свијету.

### **Закључак**

Увођење наплате паркирања на паркинг мјестима намјењеним за јавно паркирање у граду Зворнику има за задатак да се, поред регулативних ефеката, на ограниченом броју јавних мјеста за паркирање оствари потребан број паркирања. Дакле, циљ увођења наплате паркирања јесте искључиво регулисање стационарног саобраћаја по зонама у граду, затим смањење загушења динамичког саобраћаја како у граду тако и на магистралном путу на дионици од Каракаја до града.

Цијеном паркирања управља се бројем захтјева за паркирање, просторном расподјелом захтјева и искоришћењем расположивог капацитета како на улици, тако и ван ње, односно на посебним паркиралиштима. Примјењује се режим наплате паркирања без временског ограничења у оквиру једне зоне, па се сходно томе примењује линеарна цијена (јединствена цијена за временску јединицу паркирања, без обзира на дужину задржавања на паркинг мјесту). Сваки од наведених начина наплате се примењује по одређеним правилима за која сматрамо да су лако прихватљива и доступна крајњем кориснику.

У систем за наплату и контролу паркирања имплементирана су савремена техничка рјешења, као што су: плаћање паркинга путем СМС поруке, путем GooglePlay апликације, као и на овлашћеним продајним мјестима без враћања корисника до сопственог возила ради остављања идентификације на вјетробранско

стакло, контрола паркирања мобилним уређајима, ГПРС веза између централног система и контролора, као и између ПОС терминала и централног система, интернет веза система за контролу рада са централним сервером и мобилним оператером, функционисање централног софтвера у Cloud окружењу, сензор за мјерење водостаја, паркинг сензори за импелментацију тзв. „паметног“ паркинга итд.

Што се тиче расподјеле захтјева по зонама од до сада приспјелих захтјева уочавамо да су исти прилично уједначени па долазимо до закључка да је подјела паркиралишта по зонама са једнаким бројем паркинг мјеста оправдана.

Такође, анализом доспјелих захтјева за поједине врсте паркинг карата, односно примједбама и сугестијама приспјелим од стране крајњих корисника, долазимо до закључка да је неопходно извршити измјену и допуну постојеће одлуке у складу са оправданим примједбама.

Предлажемо Скупштини Града Зворник да наведену информацију усвоји.

Зворник, 28. јул 2023. године.

Обрађивач:  
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ  
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:  
ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА  
ЗВОРНИК