

На основу утврђеног програма рада Скупштине Града Зворник за 2023. годину, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја на приједлог Градоначелника Града Зворник Скупштини Града Зворник доставља:

## И Н Ф О Р М А Ц И Ј У

о стању улица, тротоара и саобраћајне сигнализације у граду  
са предлогом мјера

### 1. СТАЊЕ КОЛОВОЗА И ТРОТОАРА

Прегледом реконструисаних улица (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, Браће Обрадовића, Рибарска, дио улице Патријарха Павла поред храма, дио улице Браће Југовића код зграде Б-19, Вука Каракића, Гаврила Принципа, Радничка улица, Вратоломачки пут, Улица 9. Априла, те дио новоизграђеног паркиралишта на обали ријеке Дрине, код Соколског дома и на Златици) нису уочени већи недостаци који се односе на ударне рупе на коловозу, слијегање коловоза и тротоара, ивиčњака, мрежасте пукотине хабајућег слоја асфалта и друго што би угрозило нормално функционисање саобраћаја.

Детаљним прегледом горе наведених улица, уочени су мањи недостаци који се односе на лошу одводњу атмосферских вода са површине тротоара на дијелу улице Светог Саве код У.Р. „Рафаело“, као и слијегање бехатон плоча у улици Трг краља Петра I Карађорђевића код пијаце. Услијед прекопавања тротоара ради приклучења на електроенергетску мрежу стамбено-пословног објекта „Светосавска 2“ у улици Светог Саве, дошло је до слијегања тротоара који је поправљен од стране предузећа „Телекомуникације РС“ Р.Ј. Зворник.

Надаље, уочена је деформација коловоза на уливном грлу кружног тока из правца улице Браће Обрадовића проузрокована пуцањем водоводне цијеви и испирањем каменог агрегата испод асфалта. Комунално предузеће је отклонило квар, а у склопу редовног крпљења ударних рупа на градским улицама у првој половини 2023. године санираће се наведена деформација.

У улици Патријарха Павла код зграде ЗЕВ „Декор“ и кућног броја „83“ дошло је до слијегања коловозног застора због прекопавања и санације оштећења на шахти, која су настала услјед испирања постельице око шахта. Коловоз је привремено саниран, али за дуготрајно рјешење проблема потребно је обухватити исјецање коловозног застора и ископавање ширег дијела око шахта где се појављује слијегање коловоза.

*Улица Симе Перића, од Трга Побједе ("Чаушевић") до раскрнице са Мајевичком улицом.* У овом дијелу улице у завршној фази су радови на изградњи платоа испред Дома Здравља. Односно, плато је изграђен, али није стављен у функцију због кашњења радова на унутрашњој реконструкцији просторија и прилаза за хитни пријем пацијената. Радови на унутрашњој реконструкцији просторија и прилаза изводе се у организацији Дома здравља. Радови на изградњи саобраћајнице, паркинга, тротоара и потпорног зида испред Болнице у организацији ЈЗУ Болница у потпуности су завршени.

*Мајевичка улица, од улице Симе Перића до Шћемлије.* Од радова на реконструкцији поменуте улице до сада је замјењена водоводна и канализациона мрежа, изграђен асфалтни коловозни застор, уређене коловозне косине у усјеку пута бетонирањем подзида, постављена нова улична расvjета, уређени прилази кућама и тротоар, обиљежена хоризонтална и постављена вертикална саобраћајна сигнализација, чиме је практично планирана реконструкција завршена. Постављени су рукохвати на успонима и пјешачке заштитне ограде на бетонским подзидама. Град Зворник у сарадњи са инвеститором „Зо-Жи“ доо Зворник планира уредити парцелу у Мајевичкој улици за потребе паркирања капацитета 12 паркинг мјеста. Такође, у току је израда пројектно техничке-документације која би обухватила комплетну реконструкцију пута кроз насеље Шћемлија. На дионици пута на улазу у насеље Шћемлија у протеклој години регистровано је више мањих одрона и један већи одрон камена на локални пут па овдје у циљу заштите учесника у саобраћају треба планирати додатна укрућења терена и постављање жичане мреже.

*Улица Браће Обрадовића.* Реконструкцијом ове улице завршени су радови на замјени водоводне и канализационе мреже, асфалтиран је коловозни застор, изграђени тротоари,

постављена улична расвјета, изграђено и обиљежено 9 нових паркинг мјеста. У 2021. години изграђена су и ureђena још четири нова паркинг мјеста. Такође, раније планирано рушење стијене и изградња потпорног зида ради проширења уског грла, те ради проласка теретних моторних возила, завршено је. У наредном периоду планирани су радови на асфалтирању паркинг мјеста према Дому здравља. Ради спречавања паркирања на тротоару постављени су челични стубићи дјелимично дуж улице.

**Улица 9. априла у насељу Гробнице.** Замјењена је оштећена водоводна и канализациона мрежа, изграђен нови асфалтни застор, постављена вертикална саобраћајна сигнализација и означена хоризонтална саобраћајна сигнализација, постављена улична расвјета, изграђени тротоари, паркинзи и постављени рукохвати на великом успонима. Планирано је да се још обиљеже и зонирају новоизграђена паркинг мјеста, чиме би активности на реконструкцији ове улице биле завршене.

**Омладинска улица у насељу Гробнице.** Ова улица је у потпуности реконструисана. Планирано је још да се постојећи потпорни зид дogradi чиме би проширили простор и добили 6 нових паркинг мјеста.

**Улица Вратоловачки пут у насељу Гробнице.** Реконструкција поменуте улице обухватила је замјењену водоводне мреже, док је канализациона мрежа у добром стању и није обухваћена реконструкцијом, завршени су радови на изградњи коловозног застора и тротоара, а остало је још да се постави саобраћајна сигнализација.

**Спречанска улица.** У Спречанској улици до сада је замјењена водоводна, канализациона и гасна мрежа, коловозни застор, тротоари и постављена нова хоризонтална саобраћајна сигнализација. Нови слој асфалта планиран је након завршетка изградње свих стамбено-пословних објекта у тој улици. А.Д. „Звоник-стан“ је вршио прекопавање коловоза због квара на топловоду. Коловозни застор је враћен у првобитно стање о трошку инвеститора.

**Рибарска улица.** Рибарска улица је у потпуности реконструисана. Замјењена је водоводна и канализациона мрежа, изграђен нови коловозни застор са припадајућим тротоарима, атмосферском одводњом, расвјетом, те хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. У наредном периоду планирано је измјештање трафостанице на нову локацију, односно постављање нове због преоптерећења постојеће. Постављени су стубићи на ивичњацима како би се спријечило непрописно паркирање на тротоарима. Постављена је и пјешачка заштитна ограда на подзидама и рукохвати на степеништу. У току су радови на изградњи паркиралишта у зони котловнице капацитета 15 паркинг мјеста.

**Радничка улица и Улица Гаврила Принципа у насељу Гробнице.** Реконструкцијом је обухваћена замјена коловозног застора, ивичњака и асфалтирање тротоара, док је водоводна и канализациона мрежа испитана и у добром је стању. Обиљежена је хоризонтална саобраћајна сигнализација, а постављена је и вертикална саобраћајна сигнализација.

**Карађорђева улица.** Улица је у потпуности реконструисана. Уређена је површина за контејнере, чиме је физички одвојена од пјешачке стазе и не омета динамику пјешачког саобраћаја. Олакшан је приступ радницима А.Д. „Водовод и комуналације“ који врше пражњење контејнера и онемогућено непрописно паркирање возила у зони контејнера.

**Насеље Борик и Звоник.** У овом дијелу града неопходно је извршити реконструкцију Горњег пута, Снаговачке, Видовданске и Улице Попа Петра Лазаревића, као и дијела Улице Ослобођења. У оквиру реконструкције коловоза обавезно предвидјети замјену дотрајалих инсталација водовода и канализације, шахтова, сливника и решетки.

**Петља „Надвожњак“ у Каракају.** Реконструкцијом је обухваћена замјена коловозног застора на једносмјерној двотрачној саобраћајници, од које једна коловозна трaka служи за заустављање аутобуса (капацитета 4 аутобуса), чиме је смањена гужва у вршним сатима. Обиљежена је хоризонтална саобраћајна сигнализација и постављена вертикална саобраћајна сигнализација. Изграђени су тротоари чиме су пјешаци склоњени са магистралног пута, а самим тим је повећана безbjедност у саобраћају. Постављена је и нова улична расвјета на надвожњаку и улици поред.

**Јавна градска стаза „Дрина“.** На шеталишту пјешачке стазе изграђена је спусница са рукохватима за потребе лица са инвалидитетом. Изграђен је и нови дио пјешачке стазе уз обалу ријеке Дрине.

Реконструкцијом поменутих улица, Град Зворник практично у потпуности има реконструисану примарну мрежу градских саобраћајница, како у смислу саобраћајне инфраструктуре, тако и у смислу водоводне и канализационе мреже, саобраћајне сигнализације и расвјете.

Прегледом улица које нису реконструисане утврђено је следеће стање:

- Коловоз и тротоари на дијелу Улице Свети Сава у насељу З-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању. У првој половини ове године планирано је крпљење ударних рупа. Такође, имплементиран је и пројекат система једносмјерних улица па се сада на дијелу око зграде 3-14 саобраћај одвија једносмјерно, по принципу одвијања саобраћаја у кружном току. Сва паркинг мјеста су обиљежена хоризонталном саобраћајном сигнализацијом. Постављен је дио вертикалне саобраћајне сигнализације и обиљежена хоризонтална саобраћајна сигнализација. Проведеним промјенама у овом дијелу насеља у саобраћајном смислу подигнут је ниво услуге на виши, како за возаче, тако и за пјешаке. Такође, смањене су негативне последице у саобраћају, као што су саобраћајне незгоде (кружење је једносмјерно па нема конфликтних тачака), ниво буке, загушење, загађење, итд.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла поред стадиона се налази у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. Планирана је реконструкција овог дијела улице новим асфалтним застором, а почетак радова може се очекивати крајем маја мјесеца текуће године. Такође, имплементиран је и пројекат система једносмјерних улица па се сада саобраћај одвија једносмјерно. Постављена је вертикална саобраћајна сигнализација. Проведеним промјенама у овом дијелу насеља у саобраћајном смислу подигнут је ниво услуге на виши, како за возаче, тако и за пјешаке. Такође, смањене су негативне последице у саобраћају, као што су саобраћајне незгоде (кружење је једносмјерно па нема конфликтних тачака), ниво буке, загушење, загађење, итд.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали се налази у лошем стању. Планирано је крпљење ударних рупа, али због мрежастих пукотина честа је појава нових ударних рупа. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком и то у оба смјера па често долази до потпуног „загушења“ улице.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла код аутобуске станице се налази у прилично добром стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни.
- Коловоз на дијелу Улице Браће Југовића у насељу Б-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У протеклом периоду извршено је крпљење ударних рупа.
- Коловоз на дијелу Улице Вука Каракића код зграде „Дуга“ је због вишегодишњих и честих прекопавања у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. Планирано је крпљење ударних рупа.
- Улице Српских јунака и Браће Стефановића прекопавање су у више наврата због замјене постојећих и постављања нових инсталација. Поменуте улице су у просјечном стању што се тиче коловозног застора. У склопу вањског уређења порте од стране Српске православне цркве биће изграђена 4 нова паркинг мјеста и уређен простор испред порте.
- На дијелу улице Симе Перића, од раскрснице са Мајевичком улицом па до раскрснице за Снагово (Златне воде), замијењен је хабајући слој асфалта новим хабајућим слојем. Тротоари су дјелимично изграђени. Улица је услед непрописно паркираних возила често непроходна за теретна моторна возила, а саобраћај путничких моторних возила се одвија отежано. Планирано је постављање пјешачке заштитне ограде на дијелу улице уз ријеку Златицу код зграде „Гракис“. Такође, планирана је изградња паркиралишта на обали Златице капацитета 15 паркинг мјеста.

Реконструисан је у потпуности моста краља Александра Првог Карађорђевића.

Због радова на изградњи стамбено-пословних објеката у улицама Вука Караџића, Браће Обрадовића и Спречанској често је заузет тротоар и измјењен режим саобраћаја на начин да се пешаци уз пратећу саобраћајну сигнализацију усмјеравају на другу страну улице.

## 2. СТАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

### 2.1. Вертикална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића) утврђено је да је вертикална саобраћајна сигнализација готово потпуна и у добром стању, са неколико недостатака који ће бити споменути у даљем тексту. У протеклом периоду вршено је чишћење знакова од реклами налепница, којој приликом је очишћено око стотину знакова. У наредном периоду планирано је замјенити оштећену вертикалну саобраћајну сигнализацију. У текућој години планирана је измјена режима саобраћаја на дијелу улице Вука Караџића код Дуга зграде.

На дијелу Улице Свети Сава у насељу З-блокови постављена је нова вертикална саобраћајна сигнализација планирана за прву фазу имплементације пројекта једносмјерних улица, у идућој години провешће се и друга фаза чиме ће овај дио насеља у потпуности бити означен вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Код техничког прегледа „Нешковић“ и ресторана „Славија“, уочљивост саобраћајних знакова нарушавају крошње дрвета које заклањају саобраћајни знак.

На дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали вертикална саобраћајна сигнализација није обнављана. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком у оба смјера. Стога је постављен саобраћајни знак „забрана заустављања и паркирања“ како би службеницима Полицијске управе Зворник био олакшан рад на санкционисању непрописно паркираних возила.

У зони града, на свим укрштањима са магистралним путем (Приобални пут) уклоњена је стара вертикална саобраћајна сигнализација и постављена нова (саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“).

На дијелу улице Браће Стефановића код цркве саобраћај је оријентисан једносмјерно. Саобраћајна сигнализација на том дијелу улице је у потпуности обновљена.

На фреквентнијим градским раскрсницама у улицама које нису обухваћене реконструкцијом поставили смо вертикалну сигнализацију која је недостајала и извршили поправку сигнализације која није постављена у складу са Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлаштено лице („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 16/07), чиме је омогућено нормално функционисање саобраћаја.

У осталим улицама, тамо где није урађена реконструкција, не постоји пројекат вертикалне саобраћајне сигнализације па је тешко утврдити који саобраћајни знакови недостају.

На свим укрштањима локалних и некатегорисаних путева са магистралним и регионалним путевима, почевши од Пилице до Зворника, постављена је вертикална саобраћајна сигнализација, односно саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“ СТОП. Постављањем ових знакова значајно је подигнут ниво безбедности саобраћаја. На осталим укрштањима, а у складу са финансијским могућностима и потребама, наставићемо са постављањем саобраћајних знакова „обавезно заустављање II-2“ СТОП.

Овде је важно напоменути да, одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације генерално преставља проблем, јер су многи саобраћајни знакови оштећени, а неки су из разних разлога уклоњени или украдени, а да ни један случај није ријешен од стране Полицијске управе Зворник. Такође, имамо проблем и са извођачем радова, будући да се за набавку нових и поправку старијих чека више мјесеци.

## **2.2. Хоризонтална саобраћајна сигнализација**

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Каракића) није вршено обиљежавање хоризонталне саобраћајне сигнализације непосредно пред почетак школске године као што је то била пракса претходних година, извођач радова Д.О.О. „Зворник-путеви“ због већег квара на машини за фарбање није био у могућности да обави посао. Обиљежавање градских улица и локалног пута у Каракају планирано је у првји половини текуће године.

У Улици Браће Југовића на појединим паркинг мјестима потребно је обновити хоризонталну саобраћајну сигнализацију јер су видљива брисања исте због лоше одводње атмосферских вода са коловоза.

У склопу провођења Одлуке о паркирању на паркиралиштима у граду Зворнику обиљежено је 1180 паркинг мјеста и то у следећим улицама: Свети Сава, Патријарха Павла, Карађорђева, Симе Перића, Браће Југовића, Вука Каракића, Трг краља Петра I Карађорђевића, Приобални Пут, Браће Обрадовића, као и паркиралиште Обала и Соколски дом. У наредном периоду планирано је обиљежавање на свим осталим јавним површинама које до сада нису обухваћене и обнављање истрошене хоризонталне сигнализације.

Тренутно има 46 паркинг мјеста која су обиљежена за потребе лица са инвалидитетом, а након завршетка радова на изградњи потпорног зида код ЈЗУ „Болница“ Зворник, обиљежено је додатна два паркинг мјеста за потребе лица са инвалидитетом у складу са могућностима капацитета на поменутој микролокацији.

Хоризонтална саобраћајна сигнализација која не постоји у поједим дијеловима града (нпр. дио улице Симе Перића, насељу „Гробнице“, „Баир“ и „Фетија“) није обиљежавана. Обиљежавање ове сигнализације биће извршено када се уради потпuna или дјелимична реконструкција улица. Под дјелимичном реконструкцијом у овом смислу подразумјева се обнављање асфалтног коловозног застора.

## **2.3. Свјетлосна саобраћајна сигнализација**

У граду постоје двије раскрснице на којима је саобраћај регулисан свјетлосном саобраћајном сигнализацијом, тј. семафорима.

За семафоризоване раскрснице урађен је Пројекат саобраћајне сигнализације који обухвата хоризонталну, вертикалну и свјетлосну сигнализацију. Овај пројекат је урађен од стране предузећа за испрку, монтажу и одржавање електро опреме и процесне технике д.о.о. „Спарк“ из Бијељине.

Због константног пораста броја моторних возила често долази до засићења саобраћајних токова на овим раскрсницама, а посебно оних токова који служе за укључивање из града на магистрални пут М-19, као и укључивање са магистралног пута М-19 на градске саобраћајнице, тако да се јавља проблем „накупљања возила“. У циљу рјешавања овог проблема, током 2018. године, измјењен је дио пројекта који се односи на регулисање рада свјетлосних сигнала, како би рад свјетлосних сигнала прилагодили повећаном броју моторних возила. Изведбени пројекат реконструкције свјетлосне саобраћајне сигнализације урадило је предузеће „Телефонија Видаковић“ д.о.о. Добој.

На раскрсници Улице Патријарха Павла са магистралним путем М-19 (раскрсница „Скела“) постоји проблем „уског грла“ у саобраћајној траци која води возила право (ка Сарајеву). Наиме, саобраћајна трака која служи за скретање возила удесно нема довољну дужину и ширину да прихвати сва возила која скрећу у град, због тога долази до засићења саобраћајног тока који води возила право (ка Сарајеву), што се директно одражава на пропусну моћ раскрснице.

За одржавање свјетлосне саобраћајне сигнализације почетком 2022. године расписан је јавна набавка и изабран је извођач радова, Телефонија Видаковић д.о.о. из Добоја, са којом је Град Зворник потписао Оквирни споразум о одржавању свјетлосне саобраћајне сигнализације на

период од 3 године. У наредном периоду планирано је прање, чишћење и фарбање стубова и портала семафора.

### 3. ПРЕДЛОГ МЈЕРА

Уже градско језзеро (Улица Светог Саве, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића). У овом дијелу града завршена је реконструкција, постоје мањи проблеми који се односе на одводњу површинских вода до сливне решетке. Предлог рјешења је спуштање сливних решетки на низу коту ради лакшег прихватања површинских вода.

*Дио улице Свети Сава поред „Руске зграде“.* На овом дијелу улице потребно је у потпуности извршити замјену дотрајале водоводне и топловодне инсталације, фекалне и кишне канализације, доњег и горњег строја пута, хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, тротоара и уличне расvjete.

*Насеље „Б-блокови“.* Потребно је извршити комплетно асфалтирање дијелова улице Браће Југовића иза објекта Б-16-17-18. Сва паркинг мјеста у насељу Б-блокови су обиљежена хоризонталном сигнализацијом.

*Дио улице Патријарха Павла поред стадиона, а непосредно до зграде „Змајевац“.* На овом дијелу улице је потребно приоритетно и у потпуности извршити замјену дотрајале коловозне конструкције, тротоара и уличне расvjete.

*Раскрница Улице Патријарха Павла са магистралним путем М-19 (раскрница „Скела“).* Саобраћајну траку за десна скретања на магистралном путу је неопходно продужити и проширити како би иста могла да прихвати већи број возила чиме би се отклонио проблем „уског грла“.

Осим ових потребно је предузети и следеће мјере:

- Строга контрола код давања сагласности за прекопавање улица и тротоара. Одобравати само хитне интервенције.
- Строжији надзор и контрола над извођењем од стране надзорног органа и комуналне полиције.
- Обнављање вертикалне саобраћајне сигнализације која је оштећена, као и оне која недостаје вршити у складу са утврђеним чињеничним стањем, законом и правилницима.
- Обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације вршити најмање једном у току године.
- Строго санкционисати лица која оштећују и уклањају саобраћајне знакове.
- Приликом реконструкције улица, које нису обухваћене претходном реконструкцијом, обавезно извршити замјену свих подземних инсталација које су дотрајале, као и инсталација јавне расvjete.

Предлажемо Скупштини Града Зворник да наведену информацију усвоји.

Зворник, мај 2023. године.

Обрађиваč:  
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ  
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:  
ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА  
ЗВОРНИК