

На основу утврђеног програма рада Скупштине Града Зворник за 2022. годину, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја на приједлог Градоначелника Града Зворник Скупштини Града Зворник доставља:

И Н Ф О Р М А Ц И Ј У **о стању улица, тротоара и саобраћајне сигнализације у граду** **са приједлогом мјера**

1. СТАЊЕ КОЛОВОЗА И ТРОТОАРА

Прегледом реконструисаних улица (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, Браће Обрадовића, Рибарска, дио улице Патријарха Павла поред храма, те дио улице Браће Југовића код зграде Б-19, Вука Караџића, Гаврила Принципа и Радничка улица, те дио новоизграђеног паркиралишта на обали ријеке Дрине, код Соколског дома и на Златици) нису уочени већи недостаци, а који се односе на ударне рупе на коловозу, слијегање коловоза и тротоара, ивичњака, мрежасте пукотине хабајућег слоја асфалта и друго што би угрозило нормално функционисање путне инфраструктуре и саобраћаја. Прегледом истих, уочени су мањи недостаци који се односе на лошу одводњу атмосферских вода са површине тротоара на дијелу код У.Р. „Рафаело“ у улици Светог Саве, као и слијегање бехатон плоча у поменутој улици и у улици Трг краља Петра I Карађорђевића. Услијед прекопавања тротоара ради прикључења на електроенергетску мрежу стамбено-пословног објекта у улици Светог Саве, те новог блока Болнице у улици Симе Перића дошло је слијегања тротоара након враћања у првобитно стање, те исјецања хабајућег слоја асфалта које још увијек није враћено у првобитно стање. Такође, у улици Патријарха Павла код зграде ЗЕВ „Декор“ и кућног броја „83“ дошло је до слијегања коловозног застора због прекопавања и санације оштећења на шахти, која су настала услед испирања постељице око шахта, исти је привремено саниран, али за дуготрајно ријешење проблема потребно је обухватити исјецање коловозног застора и ископавање ширег дијела око шахта гдје се појављује слијегање коловоза. У Спречанској улици А.Д. „Зворник Стан“ је вршио прекопавање коловоза, због проналазка квара на топлотову.

Прегледом улица које су обухваћене тренутном фазом реконструкције, изводе се следећи радови:

- *Улица Симе Перића од Трга Побједе („Чаушевац“) до раскрснице са Мајевичком улицом.* У овом дијелу улице у току су радови на изградњи платоа исред Дома Здравља. Такође, у току је изградња потпорног зида у склопу изградње новог блока болнице и опремања постојећег, чиме ће се проширити саобраћајница, повећати број паркинг мјеста, олакшати приступ пацијентима и хитној помоћи.
- *Мајевичка улица од улице Симе Перића до Шћемлије.* Од радова на реконструкцији поменуте улице до сада је замјењена водоводна и канализациона мрежа, изграђен асфалтни коловозни застор, уређене коловозне косине у усјеку пута бетонирањем подзида, постављена нова улична расвјета, уређени прилази кућама и тротоар, обиљежена хоризонтална и постављена вертикална саобраћајна сигнализација, чиме је практично планирана реконструкција завршена. Постављени су руковрати на успонима и пјешачке заштитне ограде на бетонским подзидима. У току је израда пројектно техничке-документације која би обухватила комплетну реконструкцију пута кроз насеље Шћемлија.
- *Улица Браће Обрадовића.* Реконструкцијом ове улице завршени су радови на замјени водоводне и канализационе мреже, асфалтиран је коловозни застор, изграђени тротоари, постављена улична расвјета, изграђено и обиљежено 9 нових паркинг мјеста. У 2021. години изграђена су и уређена још четири нова паркинг мјеста. Такође, раније планирано рушење стијене и изградња потпорног зида ради проширења уског грла, а ради проласка теретних моторних возила, завршено је. У наредном периоду планирани су радови на асфалтирању паркинг мјеста према Дому здравља. Радови на вањском уређењу, санацији степеншта главног улаза и изградњи рампе за хитне интервенције Службе хитне помоћи код Дома здравља су у току. Ради спречавања паркирања на тротоар планирано је постављање челичних стубића са десне стране дуж улице.
- *Улица 9. априла у насељу Гробнице.* Замјењена је оштећена водоводна и канализациона мрежа, изграђен нови асфалтни застор, постављена вертикална саобраћајна сигнализација и означена хоризонтална саобраћајна сигнализација, постављена улична расвјета и дјелимично изграђен тротоар, планирано је да се још

изградбе два нова паркинг мјеста и доврши изградњу тротоара, чиме би активности на реконструкцији ове улице биле завршене.

- *Омладинска улица у насељу Гронбнице.* Реконструисан је у потпуности дио улице. Планирано је да се постојећи потпорни зид догради чиме би проширили простор и добили 6 нових паркинг мјеста.
- *Улица Вратоломачки пут у насељу Гробнице.* Од радова на реконструкцији поменуте улице до сада је замјењена водоводна мрежа, док је канализациона мрежа у добром стању и није обухваћена реконструкцијом, а у току су радови на изградњи коловозног застора и тротоара.
- *Спречанска улица.* У Спречанској улици до сада је замјењена водоводна, канализациона и гасна мрежа, коловозни застор, тротоари и постављена нова хоризонтална саобраћајна сигнализација. Нови слој асфалта планиран је након завршетка изградње свих стамбено-пословних објеката у тој улици.
- *Рибарска улица.* Рибарска улица је у потпуности реконструисана. Замјењена је водоводна и канализациона мрежа, изграђен нови коловозни застор са припадајућим тротоарима, атмосферском одводњом, расвјетом, те хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. У наредном периоду планирано је измјештање трафостанице на нову локацију, односно постављање нове због преоптерећења постојеће. Уграђени су стубићи на ивичњацима како би се спријечило непрописно паркирање на тротоарима. Уграђена је и пјешачка заштитна ограда на подзидима и руковати на степеништу.
- *Радничка улица и Улица Гаврила Принципа у насељу Гробнице.* Реконструкцијом је обухваћена замјена коловозног застора, ивичњака и асфалтирање тротоара, док је водоводна и канализациона мрежа испитана и у добром је стању. Обиљежена је хоризонтална саобраћајна сигнализација, а постављена је и вертикална саобраћајна сигнализација.
- *Карађорђева улица.* Уређена је површина гдје стоје контејнери и ограда, чиме је физички одвојена од пјешачке стазе и не омета динамику пјешачког саобраћаја. Олакшан је приступ радницима А.Д. „Водовод и комуналије“ који врше пражњење контејнера, а прије тога им је приступ био отежан, а често и блокиран због непрописно паркираних возила.
- *Насеље Борик и Звоник.* У овом дијелу града неопходно је извршити реконструкцију Горњег пута, Снаговачке, Видовданске и Улице Попа Петра Лазаревића, као и дијела Улице Ослобођења. У оквиру реконструкције коловоза обавезно предвидјети замјену дотрајалих инсталација водовода и канализације, шахтова, сливника и решетки.
- *Петља „Надвожњак“ у Каракају.* Реконструкцијом је обухваћена замјена коловозног застора на једносмјерној двотрачној саобраћајници, од које једна коловозна трака служи за заустављање аутобуса (капацитета 4 аутобуса), чиме је смањена гужва у вршним сатима. Обиљежена је хоризонтална саобраћајна сигнализација и постављена вертикална саобраћајна сигнализација. Изграђени су тротоари чиме су пјешаци склоњени са магистралног пута, а самим тим је повећана безбједност у саобраћају. Постављена је и нова улична расвјета на надвожњаку и улици поред.
- *Јавна градска стаза „Дрина“.* На шеталишту пјешачке стазе изграђена је спусница са руковатима за потребе лица са инвалидитетом. Изграђен је и нови дио пјешачке стазе уз обалу ријеке Дрине.

Реконструкцијом поменутих улица, Град Зворник практично у потпуности има реконструисану мрежу градских саобраћајница, како у смислу саобраћајне инфраструктуре, тако и у смислу водоводне и канализационе мреже, саобраћајне сигнализације и расвјете.

Прегледом улица које нису реконструисане утврђено је следеће стање:

- Коловоз и тротоари на дијелу Улице Свети Сава у насељу 3-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању. У првом кварталу ове године извршено је крпљење ударних рупа. Такође, имплементиран је и пројекат система једносмјерних улица па се сада на дијелу око зграде 3-14 саобраћај одвија једносмјерно, по принципу одвијања саобраћаја у кружном току. Сва паркинг мјеста су обиљежена хоризонталном саобраћајном сигнализацијом. Постављен је дио вертикалне саобраћајне сигнализације и обиљежена хоризонтална саобраћајна сигнализација. Проведеним промјенама у овом дијелу насеља у саобраћајном смислу подигнут је ниво услуге на виши, како за возаче, тако и за пјешаке. Такође, смањене су негативне

последнице у саобраћају, као што су саобраћајне незгоде (кружење је једносмјерно па нема конфликтних тачака), ниво буке, загушење, загађење, итд.

- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла поред стадиона се налази у лошем стању. Извршено је крпљење ударних рупа, али због мрежастих пукотина честа је појава нових ударних рупа. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У току је разматрање приједлога реконструкције овог дијела улице, па се пресвлачење овог дијела улице новим асфалтним застором може очекивати идуће године. Такође, имплементиран је и пројекат система једносмјерних улица па се сада саобраћај одвија једносмјерно. Постављена је вертикална саобраћајна сигнализација. Проведеним промјенама у овом дијелу насеља у саобраћајном смислу подигнут је ниво услуге на виши, како за возаче, тако и за пјешаке. Такође, смањене су негативне последице у саобраћају, као што су саобраћајне незгоде (кружење је једносмјерно па нема конфликтних тачака), ниво буке, загушење, загађење, итд.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали се налази у просјечном стању. Извршено је крпљење ударних рупа, али због мрежастих пукотина честа је појава нових ударних рупа. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком и то у оба смјера па често долази до потпуног „загушења“ улице.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла код аутобуске станице се налази у прилично добром стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни.
- Коловоз на дијелу Улице Браће Југовића у насељу Б-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У протеклом периоду извршено је крпљење ударних рупа. Покренут је поступак уклањања непрописно изграђених гаража са западног дијела ЗЕВ Б-8 како би се ослободио простор за изградњу нових 18 паркинг мјеста.
- Коловоз на дијелу Улице Вука Караџића код зграде „Дуга“ је због вишегодишњих и честих прекопавања у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У протеклом периоду извршено је крпљење ударних рупа.
- Улице Српских јунака и Браће Стефановића прекопаване су у више наврата због замјене постојећих и постављања нових инсталација. Поменуте улице су у просјечном стању што се тиче коловозног застора.
- На дијелу улице Симе Перића, од раскрснице са Мајевичком улицом па до раскрснице за Снагово (Златне Воде), замијењен је хабајући слој асфалта новим хабајућим слојем. Тротоари су дјелимично изграђени. Улица је услед непрописно паркираних возила често непроходна за теретна моторна возила, а саобраћај путничких моторних возила се одвија отежано. Планирано је постављање пјешачке заштитне оgrade на дијелу улице уз ријеку Златицу након зграде „Гракис“.
- Стање улица у градским насељима Борик и Звоник је дјелимично задовољавајуће, јер је један дио улица прије неколико година реконструисан. Међутим, у насељу Звоник се у лошем стању налази Снаговачка, Видовданска и Улица Попа Петра Лазаревића, док је у насељу Борик у лошем стању Улица Ослобођења као и улице које се прикључују на исту.

Реконструисан је у потпуности мост краља Александра Првог Карађорђевића.

Због радова на изградњи стамбено-пословних објеката у улицама Вука Караџића, Браће Обрадовића и Спречанској заузет је тротоар и измјењен режим пјешачког саобраћаја на начин да се пјешаци уз пратећу саобраћајну сигнализацију усмјеравају на другу страну улице.

2. СТАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

2.1. Вертикална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђево, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића) утврђено је да је вертикална

саобраћајна сигнализација готово потпуна и у добром стању, са неколико недостатака који ће бити споменути у даљем тексту. У наредном периоду планирано је измјенити оштећену вертикалну саобраћајну сигнализацију у кружном току, на семафоризованој раскрсници код градске пијаце и раскрсници код ресторана „Парк“ у Каракају. До краја године планирано је да се сва вертикална саобраћајна сигнализација очисти од рекламних налепница и отклоне оштећења на таблама знакова и стубовима. Такође, планирано је и чишћење стубова расвјете.

На дијелу Улице Свети Сава у насељу 3-блокови постављена је нова вертикална саобраћајна сигнализација планирана за прву фазу имплементације пројекта једносмјерних улица, у идућој години провешће се и друга фаза чиме ће овај дио насеља у потпуности бити означен вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Код техничког прегледа „Нешковић“ и ресторана „Славија“, на наведеној микролокацији прегледност саобраћајних знакова нарушавају крошње дрвета које заклањају саобраћајни знак.

На дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали вертикална саобраћајна сигнализација није обнављана. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком у оба смјера. Стога је постављен саобраћајни знак „забрана заустављања и паркирања“ како би службеницима Полицијске управе Зворник био олакшан рад на санкционисању непрописно паркираних возила. Код сеамфора неопходно је промијенити угао табле саобраћајног знака и на тај начин побољшати уочљивост истог.

У зони града, на свим укрштањима са магистралним путем (Приобални пут) уклоњена је стара вертикална саобраћајна сигнализација и постављена нова (саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“).

На дијелу улице Браће Стефановића код цркве саобраћај је оријентисан једносмјерно. Саобраћајна сигнализација на том дијелу улице је у потпуности обновљена.

На фреквентнијим градским раскрсницама у улицама које нису обухваћене реконструкцијом поставили смо вертикалну сигнализацију која је недостајала и извршили поправку сигнализације која није постављена у складу са Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлаштено лице („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 16/07), чиме је омогућено нормално функционисање саобраћаја.

У осталим улицама, тамо гдје није урађена реконструкција, не постоји пројекат вертикалне саобраћајне сигнализације па је тешко утврдити који саобраћајни знакови недостају.

На свим укрштањима локалних и некатегорисаних путева са магистралним и регионалним путевима, почевши од Пилице до Зворника, постављена је вертикална саобраћајна сигнализација, односно саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“ СТОП. Постављањем ових знакова значајно је подигнут ниво безбједности саобраћаја. На осталим укрштањима, а у складу са финансијски могућностима и потребама, наставићемо са постављањем саобраћајних знакова „обавезно заустављање II-2“ СТОП.

Овде је важно напоменути да, одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације генерално представља проблем, јер су многи саобраћајни знакови оштећени, а неки су из разних разлога уклоњени или украдени, а да ни један случај није ријешен од стране Полицијске управе Зворник. Такође, имамо проблем и са извођачем радова, будући да се за набавку нових и поправку старих чека више мјесеци.

2.2. Хоризонтална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића) није вршено обиљежавање хоризонталне саобраћајне сигнализације непосредно пред почетак школске године као што је то била пракса претходних година, извођач радова Д.О.О. „Зворник-путеви“ због већег кvara на машини за фарбање није у могућности да обави посао.

У Улици Браће Југовића на појединим паркинг мјестима потребно је обновити хоризонталну саобраћајну сигнализацију јер су видљива брисања исте због лоше одводње атмосферских вода са коловоза.

У склопу провођења Одлуке о паркирању на паркиралиштима у Зворнику проводи се обиљежавање свих паркинг мјеста на јавним површинама. До сада је обиљежено 1180 паркинг мјеста у следећим улицама: Свети Сава, Патријарха Павла, Карађорђева, Симе Перића, Браће Југовића, Вука Караџића, Трг краља Петра I Карађорђевића, Приобални Пут, Браће Обрадовића, као и паркиралиште Обала и Соколски дом. У наредном периоду планирано је обиљежавање на свим осталим јавним површинама које до сада нису обухваћене.

Тренутно има 46 паркинг мјеста која су обиљежена за потребе лица са инвалидитетом, а након завршетка радова на изградњи потпорног зида код ЈЗУ „Болница“ Зворник, биће обиљежен додатан број паркинг мјеста за потребе лица са инвалидитетом у складу са могућностима капацитета на поменутој микролокацији.

Хоризонтална саобраћајна сигнализација која не постоји у појединим дијеловима града (нпр. дио улице Симе Перића, насељу „Гробнице“, „Баир“ и „Фетија“) у овој години није обиљежавана. Обиљежавање ове сигнализације биће извршено када се уради потпуна или дјелимична реконструкција улица. Под дјелимичном реконструкцијом у овом смислу подразумјева се обнављање асфалтног коловозног застора.

2.3. Свјетлосна саобраћајна сигнализација

У граду постоје двије раскрснице на којима је саобраћај регулисан свјетлосном саобраћајном сигнализацијом, тј. семафорима.

За семафоризоване раскрснице урађен је Пројекат саобраћајне сигнализације који обухвата хоризонталну, вертикалну и свјетлосну сигнализацију. Овај пројекат је урађен од стране предузећа за испруку, монтажу и одржавање електро опреме и процесне технике д.о.о. „Спарк“ из Бијељине.

Због константног пораста броја моторних возила често долази до засићења саобраћајних токова на овим раскрсницама, а посебно оних токова који служе за укључивање из града на магистрални пут М-19, као и укључивање са магистралног пута М-19 на градске саобраћајнице, тако да се јавља проблем „накупљања возила“. У циљу рјешавања овог проблема, током 2018. године, измјењен је дио пројекта који се односи на регулисање рада свјетлосних сигнала, како би рад свјетлосних сигнала прилагодили повећаном броју моторних возила. Изведбени пројекат реконструкције свјетлосне саобраћајне сигнализације урадило је предузеће „Телефонија Видаковић“ д.о.о. Добој.

На раскрсници Улице Патријарха Павла са магистралним путем М-19 (раскрсница „Скела“) постоји проблем „уског грла“ у саобраћајној траци која води возила право (ка Сарајеву). Наиме, саобраћајна трака која служи за скретање возила удесно нема довољну дужину и ширину да прихвати сва возила која скрећу у град, због тога долази до засићења саобраћајног тока који води возила право (ка Сарајеву), што се директно одражава на пропусну моћ раскрснице.

За одржавање свјетлосне саобраћајне сигнализације почетком 2019. године расписан је јавна набавка и изабран је извођач радова, Телефонија Видаковић д.о.о. из Добоја, са којом је Град Зворник потписао Оквирни споразум о одржавању свјетлосне саобраћајне сигнализације на период од 3 године. До сада је са извођачем радова потписан један појединачни уговор о извођењу радова чија реализација је у току.

3. ПРИЈЕДЛОГ МЈЕРА

Уже *градско језеро* (Улица Светог Саве, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића). У овом дијелу града завршена је реконструкција, постоје мањи проблеми који се односе на одводњу површинских вода до сливне решетке. Предлог рјешења је спуштање сливних решетки на нижу коту ради лакшег прихватања површинских вода.

Дио улице Свети Сава поред „Руске зграде“. На овом дијелу улице потребно је у потпуности извршити замјену дотрајале водоводне и топловодне инсталације, фекалне и кишне канализације, доњег и горњег строја пута, хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, тротоара и уличне расвјете.

Насеље „Б-блокови“. Потребно је извршити комплетно асфалтирање дијелова улице Браће Југовића иза објеката Б-16-17-18. Сва паркинг мјеста у насељу Б-блокови су обиљежена хоризонталном сигнализацијом. У другој фази радова биће обиљежена паркинг мјеста за инвалиде.

Дио улице Патријарха Павла поред стадиона, а непосредно до зграде „Змајевац“. На овом дијелу улице је потребно приоритетно и у потпуности извршити замјену дотрајале водоводне и топловодне инсталације, фекалне и кишне канализације, доњег и горњег строја пута, тротоара и уличне расвјете.

Раскрсница Улице Патријарха Павла са магистралним путем М-19 (раскрсница „Скела“). Саобраћајну траку за десна скретања на магистралном путу је неопходно продужити и проширити како би иста могла да прихвати већи број возила чиме би се отклонио проблем „уског грла“.

Осим ових потребно је предузети и следеће мјере:

- Строга контрола код давања сагласности за прекопавање улица и тротоара. Одобрвати само хитне интервенције.
- Строжији надзор и контрола над извођењем од стране надзорног органа и комуналне полиције.
- Обнављање вертикалне саобраћајне сигнализације која је оштећена, као и оне која недостаје вршити у складу са утврђеним чињеничним стањем, законом и правилницима.
- Обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације вршити најмање једном у току године.
- Строго санкционисати лица која оштећују и уклањају саобраћајне знакове.
- Приликом реконструкције улица, које нису обухваћене претходном реконструкцијом, обавезно извршити замјену свих подземних инсталација које су дотрајале, као и инсталација јавне расвјете.

Предлажемо Скупштини Града Зворник да наведену информацију усвоји.

Зворник, новембар 2022. године.

Обрађивач:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:
ГРАДОНАЧЕЛНИК