

На основу утврђеног програма рада Скупштине Града Зворник за 2021. годину, Одјељење за стамбено-комуналне послове и послове саобраћаја на приједлог Градоначелника Града Зворник Скупштини Града Зворник доставља:

И Н Ф О Р М А Ц И Ј
о стању улица, тротоара и саобраћајне сигнализације у граду
са предлогом мјера

1. СТАЊЕ КОЛОВОЗА И ТРОТОАРА

Прегледом реконструисаних улица (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, Браће Обрадовића, Рибарска, дио улице Патријарха Павла поред храма, те дио улице Браће Југовића код зграде Б-19, Вука Караџића, Гаврила Принципа и Радничка улица, те дио новоизграђеног паркиралишта на обали ријеке Дрине, код Соколског дома и на Златици) нису уочени већи недостаци, а који се односе ударне рупе на коловозу, слијегање коловоза и тротоара, ивичњака, мрежасте пукотине хабајућег слоја асфалта и друго што би угрозило нормално функционисање путне инфраструктуре и саобраћаја. Прегледом истих, уочени су мањи недостаци који се односе на лошу одводњу атмосферских вода са површине тротоара на дијелу код У.Р. „Рафаело“ у улици Светог Саве, као и слијегање бехатон плоча у поменутој улици и у улици Трг краља Петра првог Карађорђевића. Услијед прекопавања тротоара ради прикључења на електроенергетску мрежу стамбено-пословног објекта у улици Браће Обрадовића, те новог блока Болнице у улици Симе Перића дошло је слијегања тротоара након враћања у првобитно стање, те исјецања хабајућег слоја асфалта које још увијек није враћено у првобитно стање. Такође, у улици Патријарха Павла код зграде „Декор“ дошло је слијегања коловозног застора због прекопавања ради санације оштећења на шахти.

Прегледом улица које су обухваћене тренутном фазом реконструкције, изводе се следећи радови:

- Улица Симе Перића од Трга Побједе ("Чаушевић") до раскрснице са Мајевичком улицом. У овом дијелу улице планирана је изградња бетонске галерије за потребе паркирања возила за коју је израђена пројектно-техничка документација, а извођач радова планира у септембру да крене са изградњом. Изградњом паркинг галерије биће повећан капацитет паркиралишта испред Болнице за нових око 40 паркинг мјеста.
- Мајевичка улица од улице Симе Перића до Шћемлије. Од радова на реконструкцији поменуте улице до сада је замјењена водоводна и канализациона мрежа, изграђен асфалтни коловозни застор, уређене коловозне косине у усјеку пута бетонирањем подзida, постављена нова улична расвјета, уређени прилази кућама и тротоар, обиљежена хоризонтална и постављена вертикална саобраћајна сигнализација, чиме је практично планирана реконструкција завршена. Уочени недостаци у овој улици су рукохвати на успонима и пјешачке заштитне ограде на бетонским подзидама.
- Улица Браће Обрадовића. Реконструкцијом ове улице завршени су радови на замјени водоводне и канализационе мреже, асфалтиран је коловозни застор, изграђени тротоари, постављена улична расвјета, изграђено и обиљежено 9 нових паркинг мјеста. У 2021. години изграђена су и уређена још четири нова паркинг мјеста. Такође, раније планирано рушење стијене и изградња потпорног зида ради проширења уског грла, а ради проласка теретних моторних возила, завршено је. Хабајући дио асфалта још увијек није завршен због прикључења стамбено-пословног објекта на комуналну инфраструктуру. У наредном периоду планирани су радови на асфалтирању хабајућег слоја асфалта, као и радови на асфалтирању паркинг мјеста према Дому здравља. Радови на вањском уређењу, санацији степеншта главног улаза и изградњи рампе за хитне интервенције Службе хитне помоћи код Дома здравља су у току.
- Улица 9. априла у насељу Гробнице. Замјењена је оштећена водоводна и канализациона мрежа, изграђен нови асфалтни застор, постављена улична расвјета и изграђен тротоар, планирано је да се још изграде два нова паркинг мјеста и доврши изградња тротоара, те постави нова саобраћајна сигнализација, чиме би активности на реконструкцији ове улице биле завршене.
- Спречанска улица. У Спречанској улици до сада је замјењена водоводна, канализациона и гасна мрежа, коловозни застор, тротоари и постављена нова хоризонтална саобраћајна сигнализација.

- *Рибарска улица.* Рибарска улица је у потпуности реконструисана. Замјењена је водоводна и канализациона мрежа, изграђен нови коловозни застор са припадајућим тротоарима, атмосферском одводњом, расвјетом, те хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. У наредном периоду планирано је измјештање тростанице на нову локацију, односно постављање нове због преоптерећења постојеће.
- *Радничка улица и Улица Гаврила Принципа* у насељу Гробнице. Реконструкцијом је обухваћена замјена коловозног застора, ивичњака и асфалтирање тротоара, док је водоводна и канализациона мрежа испитана и у добром је стању.
- *Насеље Борик и Звоник.* У овом дијелу града неопходно је извршити реконструкцију Горњег пута, Снаговачке, Видовданске и Улице Попа Петра Лазаревића, као и дијела Улице Ослобођења. У оквиру реконструкције коловоза обавезно предвидјети замјену дотрајалих инсталација водовода и канализације, шахтова, сливника и решетки.

Реконструкцијом поменутих улица, Град Зворник практично у потпуности има реконструисану мрежу градских саобраћајница, како у смислу саобраћајне инфраструктуре, тако и у смислу водоводне и канализационе мреже, саобраћајне сигнализације и расвјете. У овом тренутку тешко је прецизирати рок за завршетак радова јер је динамика извођача радова на реконструкцији градских улица јако лоша.

Прегледом улица које нису реконструисане утврђено је следеће стање:

- Коловоз и тротоари на дијелу Улице Свети Сава у насељу З-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању. У првом кварталу ове године извршено је крпљене ударних рупа. Такође, имплементиран је и пројекат система једносмјерних улица па се сада на дијелу око зграде 3-14 саобраћај одвија једносмјерно, по принципу одвијања саобраћаја у кружном току. Сва паркинг мјеста су обиљежена хоризонталном саобраћајном сигнализацијом. У наредном периоду планирано је постављање и вертикалне саобраћајне сигнализације. Проведеним промјенама у овом дијелу насеља у саобраћајном смислу подигнут је ниво услуге на виши, како за возаче, тако и за пјешаке. Такође, смањене су негативне последице у саобраћају, као што су саобраћајне незгоде (кружење је једносмјерно па нема конфликтних тачака), ниво буке, загушење, загађење, итд.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла поред стадиона се налази у лошем стању. Извршено је крпљене ударних рупа, али због мрежастих пукотина честа је појава нових ударних рупа. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У току је разматрање приједлога реконструкције овог дијела улице, па се пресвлачење овог дијела улице новим асфалтним застором може очекивати до краја текуће године. Такође, имплементиран је и пројекат система једносмјерних улица па се сада саобраћај одвија једносмјерно. Постављена је вертикална саобраћајна сигнализација. Проведеним промјенама у овом дијелу насеља у саобраћајном смислу подигнут је ниво услуге на виши, како за возаче, тако и за пјешаке. Такође, смањене су негативне последице у саобраћају, као што су саобраћајне незгоде (кружење је једносмјерно па нема конфликтних тачака), ниво буке, загушење, загађење, итд.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали се налази у просјечном стању. Извршено је крпљене ударних рупа, али због мрежастих пукотина честа је појава нових ударних рупа. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком и то у оба смјера па често долази до потпуног „загушења“ улице.
- Коловоз на дијелу Улице Патријарха Павла код аутобуске станице се налази у прилично добром стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни.
- Коловоз на дијелу Улице Браће Југовића у насељу Б-блокови због вишегодишњих и честих прекопавања се налази у лошем стању. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У протеклом периоду извршено је крпљење ударних рупа.
- Коловоз на дијелу Улице Вука Караџића код зграде „Дуга“ је због вишегодишњих и честих прекопавања у лошем стању. Паркинг мјеста нису обиљежена. У овом дијелу улице тротоари су дјелимично изграђени, а услед непрописно паркираних возила често и непроходни. У протеклом периоду извршено је крпљење ударних рупа.

- Улице Српских јунака и Браће Стефановића прекопаване су у више наврата због замјене постојећих и постављања нових инсталација. Поменуте улице су у просјечном стању што се тиче коловозног застора.
- На дијелу улице Симе Перића, од раскрснице са Мајевичком улицом па до раскрснице за Снагово (Златне Воде), замијењен је хабајући слој асфалта новим хабајућим слојем. Тротоари су дјелимично изграђени. Улица је услед непрописно паркираних возила често непроходна за теретна моторна возила, а саобраћај путничких моторних возила се одвија отежано.
- Стање улица у градским насељима Борик и Звоник је дјелимично задовољавајуће, јер је један дио улица прије неколико година реконструисан. Међутим, у насељу Звоник се у лошем стању налази Снаговачка, Видовданска и Улица Попа Петра Лазаревића, док је у насељу Борик у лошем стању Улица Ослобођења као и улице које се прикључују на исту.

Реконструисан је употпуности моста краља Александра Првог Карађорђевића.

Због радова на изградњи стамбено-пословних објеката у улицама Вука Караџића, Браће Обрадовића и Спречанској заузет је тротоар и измјењен режим пјешачког саобраћаја на начин да се пјешаци уз пратећу саобраћајну сигнализацију усмјеравају на другу страну улице.

2. СТАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

2.1. Вертикална саобраћајна сигланизација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића) утврђено је да је вертикална саобраћајна сигнализација готово потпуна и у добром стању. Почетком године сва вертикална саобраћајна сигнализација је очишћена од реклами и налепница. Такође, очишћени су и стубови уличне расvjete.

На дијелу Улице Свети Сава у насељу З-блокови постављена је нова вертикална саобраћајна сигнализација планирана за прву фазу имплементације пројекта једносмјерних улица, у идућој години провешће се и друга фаза чиме ће овај дио насеља у потпуности бити означен вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

На дијелу Улице Патријарха Павла према спортској хали вертикална саобраћајна сигнализација није обновљана. Улица је двосмјерна, а саобраћај се услед непрописно паркираних возила одвија једном саобраћајном траком у оба смјера. Стога је постављен саобраћајни знак „забрана заустављања и паркирања“ како би службеницима Полицијске управе Зворник био олакшан рад на санкционисању непрописно паркираних возила.

У зони града, на свим укрштањима са магистралним путем (Приобални пут) уклоњена је стара вертикална саобраћајна сигнализацијана и постављена нова (саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“).

На дијелу улице Браће Стефановића код цркве саобраћај је оријентисан једносмјерно. Саобраћајна сигнализација на том дијелу улице је у потпуности обновљена.

На фреквентнијим градским раскрсницама у улицама које нису обухваћене реконструкцијом поставили смо вертикалну сигнализацију која је недостајала и извршили поправку сигнализације која није постављена у складу са Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлаштено лице („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 16/07), чиме је омогућено нормално функционисање саобраћаја.

У осталим улицама, тамо где није урађена реконструкција, не постоји пројекат вертикалне саобраћајне сигнализације па је тешко утврдити који саобраћајни знакови недостају.

На свим укрштањима локалних и некатегорисаних путева са магистралним и регионалним путевима, почевши од Пилице до Зворника, постављена је вертикална саобраћајна

сигнализација, односно саобраћајни знакови „обавезно заустављање II-2“ СТОП. Постављањем ових знакова значајно је подигнут ниво безбједности саобраћаја. На осталим укрштањима, а у складу са финансијским могућностима и потребама, наставићемо са постављањем саобраћајних знакова „обавезно заустављање II-2“ СТОП.

Овде је важно напоменути да, одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације генерално преставља проблем, јер су многи саобраћајни знакови оштећени, а неки су из разних разлога уклоњени или украдени, а да ни један случај није ријешен од стране Полицијске управе Зворник. Такође, имамо проблем и са извођачем радова, будући да се за набавку нових и поправку старих чека више мјесеци.

2.2. Хоризонтална саобраћајна сигнализација

У улицама ужег градског језгра (Свети Сава, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Каракића) вршено је обиљежавање хоризонталне саобраћајне сигнализације непосредно пред почетак школске године.

У Улици Браће Југовића хоризонтална сигнализација на паркинг мјестима је у јако лошем стању, осим на паркиралишту испред Храма.

У склопу провођења Одлуке о паркирању на паркиралиштима у Зворнику проводи се обиљежавање свих паркинг мјеста на јавним површинама. До сада је обиљежено 520 паркинг мјеста у следећим улицама: Свети Сава, Патријарха Павла, Карађорђева, Симе Перића, паркиралиште Обала и Соколски дом. У наредном периоду планирано је обиљежавање на свим осталим јавним површинама.

Хоризонтална саобраћајна сигнализација која не постоји у поједим дијеловима града (нпр. у Улици Симе Перића, насељу „Гробнице“, „Баир“ и „Фетија“) у овој години није обиљежавана. Обиљежавање ове сигнализације биће извршено када се уради потпuna или дјелимична реконструкција улица. Под дјелимичном реконструкцијом у овом смислу подразумјева се обнављање асфалтног коловозног застора.

2.3. Свјетлосна саобраћајна сигнализација

У граду постоје двије раскрснице на којима је саобраћај регулисан свјетлосном саобраћајном сигнализацијом, тј. семафорима.

За семафоризоване раскрснице урађен је Пројекат саобраћајне сигнализације који обухвата хоризонталну, вертикалну и свјетлосну сигнализацију. Овај пројекат је урађен од стране предузећа за испрку, монтажу и одржавање електро опреме и процесне технике д.о.о. „Спарк“ из Бијељине.

Због константног пораста броја моторних возила често долази до засићења саобраћајних токова на овим раскрсницама, а посебно оних токова који служе за укључивање из града на магистрални пут М-19, као и укључивање са магистралног пута М-19 на градске саобраћајнице, тако да се јавља проблем „накупљања возила“. У циљу рјешавања овог проблема, током 2018. године, измјењен је дио пројекта који се односи на регулисање рада свјетлосних сигнала, како би рад свјетлосних сигнала прилагодили повећаном броју моторних возила. Изведбени пројекат реконструкције свјетлосне саобраћајне сигнализације урадило је предузеће „Телефонија Видаковић“ д.о.о. Добој.

На раскрсници Улице Патријарха Павла са магистралним путем М-19 (раскрсница „Скела“) постоји проблем „уског грла“ у саобраћајној траци која води возила право (ка Сарајеву). Наиме, саобраћајна трaka која служи за скретање возила удесно нема довољну дужину и ширину да прихвати сва возила која скрећу у град, због тога долази до засићења саобраћајног тока који води возила право (ка Сарајеву), што се директно одражава на пропусну моћ раскрснице.

Пјешачки прелаз преко магистралног пута М-19 који води ка згради ЗЕВ „Обала“, на раскрсници магистралног пута М-19 са Улицом Светог Саве, није у складу са пројектом због тога што је вршена реконструкција Улице Свети Сава, те је било неопходно пјешачки ток усмjerити

безбједно у зони радова на путу. Поред тога, постоји велики проблем приликом преласка пјешака на поменутом пјешачком прелазу због велике фреквенције возила и пјешака на магистралном путу, јер ЗЕВ „Обала“ има око 75 станова, 50 гаража и 10 пословних простора а и пјешачка стаза на обали ријеке Дрине завршава на тој раскрсници. Инвеститор зграде Обала је био у обавези да изгради денивелисани прелаз – пасарелу преко магистралног пута, што до данас није урађено.

За одржавање свјетлосне саобраћајне сигнализације почетком 2019. године расписан је јавна набавка и изабран је извођач радова, Телефонија Видаковић д.о.о. из Добоја, са којом је Град Зворник потписао Оквирни споразум о одржавању свјетлосне саобраћајне сигнализације на период од 3 године. До сада је са извођачем радова потписан један појединачни уговор о извођењу радова чија реализација је у току.

3. ПРЕДЛОГ МЈЕРА

Уже градско језгро (Улица Светог Саве, Карађорђева, Трг Краља Петра I Карађорђевића, дио улице Браће Југовића, Патријарха Павла и Вука Караџића). У овом дијелу града завршена је реконструкција, постоје мањи проблеми који се односе на одводњу површинских вода до сливне решетке. Предлог рјешења је спуштање сливних решетки на низу коту ради лакшег прихватања површинских вода.

Дио улице Свети Сава поред „Руске зграде“. На овом дијелу улице потребно је у потпуности извршити замјену дотрајале водоводне и топловодне инсталације, фекалне и кишне канализације, доњег и горњег строја пута, хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, тротоара и уличне расvjете.

Насеље Гробнице. У овој години планирана је реконструкција Улице вратоломачки пут.

Насеље „Б-блокови“. Потребно је извршити комплетно асфалтирање дијелова улице Браће Југовића иза објекта Б-16-17-18. Сва паркинг мјеста у насељу Б-блокови су обиљежена хоризонталном сигнализацијом. У другој фази радова биће обиљежена паркинг мјеста за инвалиде.

Дио улице Патријарха Павла поред стадиона, а непосредно до зграде „Змајевац“. На овом дијелу улице је потребно приоритетно и у потпуности извршити замјену дотрајале водоводне и топловодне инсталације, фекалне и кишне канализације, доњег и горњег строја пута, тротоара и уличне расvjете.

Раскрсница Улице Светог Саве са магистралним путем M-19 (код „Нешковић“ осигурања). Потребно је обрисати пјешачки прелаз преко магистралног пута M-19 који води ка ЗЕВ „Обала“, а нови обиљежити у зони раскрснице, како би исти био у складу са пројектом.

Раскрсница Улице Патријарха Павла са магистралним путем M-19 (раскрсница „Скела“). Саобраћајну траку за десна скретања на магистралном путу је неопходно продужити и проширити како би иста могла да прихвати већи број возила чиме би се отклонио проблем „уског грла“.

Осим ових потребно је предузети и следеће мјере:

- Строга контрола код давања сагласности за прекопавање улица и тротоара. Одобравати само хитне интервенције.
- Строжији надзор и контрола над извођењем од стране надзорног органа и комуналне полиције.
- Обнављање вертикалне саобраћајне сигнализације која је оштећена, као и оне која недостаје вршити у складу са утврђеним чињеничним стањем, законом и правилницима.
- Обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације вршити најмање једном у току године.
- Строго санкционисати лица која оштећују и уклањају саобраћајне знакове.
- Приликом реконструкције улица, које нису обухваћене претходном реконструкцијом, обавезно извршити замјену свих подземних инсталација које су дотрајале, као и инсталација јавне расvjете.

Предлажемо Скупштини Града Зворник да наведену информацију усвоји.

Зворник, септембар 2021. године.

Обрађивач:
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

Предлагач:
ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА
ЗВОРНИК